



Behoort bij besluit van de Raad
der gemeente NOORDWIJK van
24 SEP. 1991
Mij bekend,
De Secretaris van Noordwijk

akoestisch onderzoek

bestemmingsplan
DUINWEG 1990

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>blz</u>
1. Het akoestisch onderzoek	2
2. Onderzoeksgebied en grenswaarden	2
3. Verkeersgegevens	3
4. Berekeningsmethode en -resultaten	4

Bijlage

- rekenresultaten Wegverkeerslawaaai
- inventarisatiekaart nr 585

1. Het akoestisch onderzoek

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 77 van de Wgh met betrekking tot wegverkeerslawaai, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de hoogte van de geluidsbelastingen aan de gevels van de woningen in het bestemmingsplan "Duinweg" van de gemeente Noordwijk.

Het onderzoek omvat de bepaling van geluidsbelastingen ten gevolge van twee in het plangebied gelegen wegen. Voor alle waarneempunten is de geluidsbelasting per weg bepaald. Voor de bestaande woningen is onderzocht of in het plangebied saneringssituaties voorkomen.

Het onderhavige rapport geeft een beschrijving van de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd en geeft een overzicht van de berekeningsresultaten.

2. Onderzoeksgebied en grenswaarden

De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken, van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), en in een enkel geval ook van de verkeersintensiteit van de weg.

Voor wat betreft de wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 2450 motorvoertuigen per etmaal, behoeft geen akoestisch onderzoek plaats te vinden. Voor deze wegen kan, op grond van het besluit inzake "Bepaling geluidszones langs wegen" (Staatsblad 23 juni 1981 nr. 116), door de gemeenteraad een verklaring worden vastgesteld dat op grond van een redelijke schatting de verkeersintensiteit gedurende een periode van 10 jaar minder dan 2450 mvt. per etmaal zal bedragen.

In de gevallen waarin een weg aanwezig is, terwijl op dat tijdstip de in de zone vallende woningen reeds aanwezig zijn, is sprake van een bestaande situatie voor welke gevallen een beperking van het onderzoeksgebied geldt. De bepalingen inzake "bestaande situaties" zijn per 1 maart 1986 in werking getreden. In het kader van het onderhavige bestemmingsplan dient te worden nagegaan, welke consequenties een en ander met zich meebrengt.

In bestaande situaties richt de aandacht zich uitsluitend op een beperkt gedeelte van de eerder genoemde zone: het zogenaamde "gebied van de zone".

Schema omvang van het "gebied van de zone" (art. 88 Wgh).

aantal rijstroken		aantal meters ter weerszijden van de weg
stedelijk	buitenstedelijk	
3 of meer	-	150
2	-	100
-	5 of meer	400
-	3 of 4	200
-	2	150

Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de woningen gelegen langs een bestaande weg een geluidsbelasting zullen hebben van meer dan

55 dB(A), dan zullen deze woningen voor sanering in aanmerking komen. Deze saneringssituaties dienen door burgemeester en wethouders aan de Minister van V.R.O.M. te worden gemeld via het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Geluidhinderbestrijding (MUG). Voor deze melding aan de Minister wordt geen termijn gesteld. Na terugmelding van de Minister aan de gemeente zal door deze laatste een programma van maatregelen moeten worden opgesteld, welk programma dient ter beperking van de geluidsbelasting op de gevel tot 55 dB(A) dan wel tot een niveau van 45 dB(A) binnenshuis (art. 89, lid 2 en art. 90, lid 9 Wgh). De Minister stelt na ontvangst van dit programma de hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de weg van de gevels vast, met dien verstande dat bij bestaande woningen langs een bestaande weg deze waarden de 60 dB(A) niet te boven mogen gaan (art. 90, lid 2 Wgh).

In de in het "Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer" van 26 november 1985 aangegeven gevallen, kan door de Minister een hogere waarde dan 60 dB(A) worden vastgesteld, welke echter beperkt wordt door een wettelijk vastgesteld plafond. Voor bestaande woningen langs een bestaande weg is dit plafond gesteld op 70 dB(A) (artikel 90, lid 1 onder a Wgh).

De grens van 70 dB(A) mag vanuit het oogpunt van volksgezondheid niet worden overschreden. Komt het niveau van de geluidsbelasting toch hoger uit, dan dient de geluidsgevoelige functie van de betrokken bestemming te worden gewijzigd in een niet of minder geluidsgevoelige functie.

3. Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn prognoses voor het jaar 2000. De prognoses zijn gebaseerd op tellingen die voor de periode tot 2000 met 1% per jaar zijn verhoogd.

1. Duinweg 3.900 mvt./etmaal
2. van Panhuysstraat 15.600 mvt./etmaal.

Uit deze prognose blijkt, dat deze twee wegen zoneplichtig zijn in de zin van de Wet geluidhinder. De breedte van het gebied van de zone van deze wegen bedraagt 100 m.

Duinweg

Etmaalintensiteit in 2000	: 3.900 mvt./etmaal
Nachtuur 0,9% x 10	: 351 mvt./nachtuur
Lichte motorvoertuigen	: 323 mvt.
Totaal vrachtverkeer, waarvan	: 8%
- Middelzware motorvoertuigen 65%	: 18 mvt.
- Zware motorvoertuigen 35%	: 10 mvt.
Motoren	: 0 mvt.
Snelheid	: 50 km/uur
Wegdektype	: fijn asfalt

van Panhuysstraat

Etmaalintensiteit in 2000	: 15.600 mvt./etmaal
Nachtuur 1,0% x 10	: 1.560 mvt./nachtuur
Lichte motorvoertuigen	: 1.482 mvt.
Totaal vrachtverkeer, waarvan	: 5%
- Middelzware motorvoertuigen 33%	: 26 mvt.
- Zware motorvoertuigen 67%	: 52 mvt.
Motoren	: 0 mvt.

Snelheid : 50 km/uur
Wegdektype : fijn asfalt

De intensiteit van het gemiddeld nachtuur (maatgevend) is voor de geluidberekening vermenigvuldigd met de faktor 10, opdat de berekende geluidsbelasting gelijk zal zijn aan de etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau; deze waarde kan hierna getoetst worden aan de grenswaarden krachtens de Wgh.

4. Berekeningsmethode en -resultaten

Voor het berekenen van het equivalente geluidniveau is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode 1 en Standaard Rekenmethode 2 van het reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaai.

Het toepassingsbereik van Standaard Rekenmethode 1 gaat op voor berekening van de geluidbelasting op de gevels van de woningen aan de Duinweg. Voor de woning van Panhuysstraat 76 geldt dat er niet wordt voldaan aan de toepassingsvoorwaarden van Standaard Rekenmethode 1 (afschermingshoek, bocht in de weg), zodat derhalve is gerekend met Standaard Rekenmethode 2. Deze berekening is uitgevoerd door de gemeente Katwijk. Voor de bepaling van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van waarneempunten op de gevels van de bestaande woningen. De waarneemhoogte is bij elke woning 5 m.

Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven op bijgevoegde inventarisatiekaart nr. 585, terwijl de invoergegevens in de bijlage "Rekenresultaten Wegverkeerslawaaai" zijn opgenomen.

De resultaten van de berekeningen zijn, na correctie van 5 dB(A) (konform art. 103 Wgh), in de inventarisatiekaart nr. 585 weergegeven.

Zoals uit de kaart blijkt bedraagt de geluidbelasting op alle bestaande woningen 55 dB(A) of minder. De woningen hoeven niet te worden opgegeven ten behoeve van het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Geluidhinderbestrijding.

Bijlage

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaaï

Berekeningsgegevens

situatie Duinweg

waarneempunt	16a	16b	16					
lijlijn nr								
dag/nacht	N	N	N					
gem.- uurint.	Qlv	323	323	323				
	Qmv	18	18	18				
	Qzv	10	10	10				
	Qmr	0	0	0				
	Qtot	351	351	351				
perc. vrachtv.	7	7	7					
snelheid	Vlv	50	50	50				
	Vmv	50	50	50				
	Vzv	50	50	50				
	Vmr	50	50	50				
waarneemhoogte	5	5	5					
wegdekhoogte	1	1	1					
afstand hor.	23	20	20					
afstand schuin	23.2	20.3	20.3					
afst. kruising	260	275	300					
wegdek cat.	1	1	1					
zichthoek	127	127	127					
bodemfactor	0.3	0.7	0.5					
objectfractie	0.3	0.2	0.2					
LAeq	48.5	49.4	50.0					
toeslag nacht	*	*	*	* is al verrekend				
af trek art.103	-5	-5	-5					
gel. belasting	54	54	55					

GEMEENTE KATWIJK
Openbare Werken
 Afd. Weg- en Waterbouwkunde

STANDAARD REKENMETHODE II
 REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT VERKEERSLAWAAT
 ex.art 102 Wet Geluidhinder

ALGEMENE GEDEEVENS:

Naam: AKOESTISCH ONDERDEK DUINWEG
 Onderzoek: GELUIDBELASTING VAN PANHUYB 75
 Datum: 24-01-1990
 Projekt-nr.: 90-1

Hoogte waarnemen: 5 m

Korrektie beoordelingsperiode (nacht) 10.0 dB
 Overige korrekties: 0.0 dB

INTENSITEITEN (mvt/uur) en EENHEDEN (km/uur):

Rijlijn	motorrijwielan		Lichte mvt		Middelzware mvt		Zware mvt	
	nr.	aantal	snelt	aantal	snelt	aantal	snelt	
1	0	0	105	50	5	50	0	50

PIJLIJN-GEDEEVENS:

Nr.	Type wegdek	KRUISPUNTEN:					
		aanu.	onda	soort	gr.golf	afstand	toeslag
1	Niet-el.FIJN	Nee	-	--	--	--	0.0 dB

SEKTOR-GEDEEVENS:

Sekt nr.	Ryln nr.	Hoogte scherm	Type sch.	Sch str	Pool afst	Pool hoek	Sekt hoek	Hel (%)	Aant refl nr.	Str nr.	Hoogte	Breedte	Abb
1	1	+4,50	0 dB	1	92,0	12	17	0	0	1	+4,50	10,0	0
										2	+2,55	0,0	1
										3	+1,10	30,0	0
										4	+1,20	15,0	0
										5	+1,10	100,0	1
2	1	+2,35	0 dB	1	74,0	0	40	0	0	1	+2,35	14,0	0
										2	+1,10	100,0	1

3	1	+1,40	0 dB	1	74,0	0	0	0	0	1	+1,40	11,0	1
										2	+1,20	1000,0	1
4	1	+9,20	0 dB	2	71,0	25	25	0	0	1	+1,25	15,0	0
										2	+1,20	15,0	1
										3	+1,20	1000,0	1
5	1	+9,20	0 dB	2	50,0	53	15	2	0	1	+1,20	10,0	0
										2	+1,20	11,0	1
										3	+1,20	1000,0	1

REKENRESULTATEN:

Sektor	63	125	250	500	1000	1000	1000	1000	2000 Hz	Leq
1	17,5	21,5	26,7	29,9	34,1	37,5	37,5	18,1	26,5	dB(A)
2	24,6	25,6	25,3	31,0	35,1	37,5	31,1	21,5	31,5	dB(A)
3	18,2	20,6	20,1	21,5	20,5	10,5	35,1	15,5	25,1	dB(A)
4	13,2	14,4	13,6	12,5	15,1	12,5	1,0	7,5	21,5	dB(A)
5	17,7	17,9	21,4	23,6	25,5	20,1	3,0	0,0	29,5	dB(A)
TOTAAL:	26,9	28,5	30,5	34,7	41,0	73,5	24,7	24,1	34,5	dB(A)

Korrektie beoordelingsperiode nacht: 12,0 dB(A)
 Overige correcties: 2,0 dB(A)

Eindresultaat onderzoek GELUIDBELASTING VAN PANHOVS TG: 34,5 dB(A)

Berekend zonder aftrek ex art. 103 Wet Geluidhinder

Nr. 1 --- NDWK

* Zonder de nachtkorrektie zijn de werkelijke verkeersgegevens per uur (zie paragraaf 3)

- Qlv 148
- Qmz 3
- Qz 5
- Qmr 0

De werkelijk optredende geluidbelasting zal dus lager zijn dan 50 dB(A) (inclusief aftrek ex artikel 103 Wet Geluidhinder).