

Beoordeelde standplaatslocaties

Nr.	Locatie	Kenmerken	Beoordeling	Oordeel
1	Koningin Wilhelmina Blv t.h.v. afslag 19	<ul style="list-style-type: none"> - vaste standplaats onder oude beleid - afgelopen jaren vergunning verleend voor vis (bak- en braad) voor 7 dagen per week, gedurende het gehele jaar - op de flank van de KWB in de bocht richting Bosweg - verbreed trottoir - afslag 19 wordt bij calamiteiten op het strand gebruikt door de hulpdiensten en de KNRM - lange wandelstraat langs de zee met aan overzijde horecagelegenheden en bovenwoningen - toeristische functie - evenementenlocatie - centrumgebied - nutsvoorziening aanwezig 	<ul style="list-style-type: none"> - resteert voldoende doorlooppuimte, ook als de verkoopinrichting i.v.m. wind wordt gedraaid - op de flank van KWB waardoor zichtlijn boulevard niet wordt onderbroken en looproute niet wordt doorbroken/belemmerd - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie geschikt voor het innemen van een vaste standplaats 	Vast
2	Koningin Wilhelmina Blv t.h.v. afslag 10	<ul style="list-style-type: none"> - vaste standplaats onder oude beleid - afgelopen jaren vergunning verleend voor vis (bak/braad/frituur) voor 7 dagen per week, gedurende het gehele jaar - op de flank van de KWB in de bocht richting Palaceplein - afslag 10 wordt bij calamiteiten op het strand gebruikt door de hulpdiensten - verbreed trottoir 	<ul style="list-style-type: none"> - resteert voldoende doorlooppuimte, ook als de verkoopinrichting i.v.m. wind wordt gedraaid - op de flank van KWB waardoor zichtlijn boulevard niet wordt onderbroken en looproute niet wordt doorbroken/belemmerd - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie geschikt voor het 	Vast

		<ul style="list-style-type: none"> - lange wandelstraat langs de zee met aan overzijde horecagelegenheden en bovenwoningen - toeristische functie - evenementenlocatie - centrumgebied - nutsvoorziening aanwezig 	innemen van een vaste standplaats	
3	Hoofdstraat t.h.v. huisnr. 94	<ul style="list-style-type: none"> - vaste standplaats onder het oude beleid - afgelopen jaren vergunning verleend t.b.v. verkoop vis ('s zomers: houten open haringkar / 's winters: gesloten verkoopinrichting in de vorm van een losgekoppelde aanhanger) voor 7 dagen per week, gedurende het hele jaar - licht verbreed deel winkelstraat - omgeving met karakteristieke uitstraling van een vissersdorp - centrumgebied - woningen boven horecagelegenheden en winkels - kleinschalig horecaplein met terrassen - standplaats tussen 2 terrassen - autovrij m.u.v. laden en lossen 	<ul style="list-style-type: none"> - omsloten door (woon) bebouwing - in het badseizoen omgeven door terrassen van de nabijgelegen horecainrichtingen - voldoende doorloopruijnte mits afmeting verkoopinrichting beperkt is tot max. 10m² - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie geschikt voor het innemen van een vaste standplaats mits wordt voldaan aan de beperking ten aanzien van de afmeting van de standplaats 	Vast Onder gestelde beperking

4	Koningin Wilhelmina Blv naast afslag 10/tegen duinen	<ul style="list-style-type: none"> - vaste standplaats voor ijs onder oude beleid - afgelopen jaren vergunning verleend voor 7 dagen per week t.b.v. verkoop ijs gedurende het strandseizoen - afslag 10 wordt bij calamiteiten op het strand gebruikt door de hulpdiensten - licht verbreed trottoir - lange wandelstraat langs de zee met aan overzijde horecagelegenheden en bovenwoningen - toeristische functie - evenementenlocatie - centrumgebied - nutsvoorziening aanwezig - bij zebrapad 	<ul style="list-style-type: none"> - vergunninghouder (sinds vele jaren) heeft aangekondigd in 2015 geen standplaats meer te willen innemen - op de KWB zodat de zichtlijn van de boulevard wordt onderbroken en looproute wordt doorbroken - op te korte afstand van een andere standplaats waardoor een rommelig aanzien ontstaat en het straatbeeld wordt aangetast - nabij opstelplaats zebrapad waardoor bij drukke dagen de doorloopruimte in het geding kan komen; dit geldt te meer als de verkoopinrichting i.v.m. wind wordt gedraaid - op aanrijroute brandweer naar strandpaviljoens 	Locatie vervalt
5	Koningin Wilhelmina Blv (algemeen)	<ul style="list-style-type: none"> - alleen bij zebrapaden en aan de flanken verbreed trottoir - toeristische functie - lange wandelstraat langs de zee met aan overzijde horecagelegenheden - gemengd gebied (horeca en wonen) - evenementenlocatie - centrumgebied 	<ul style="list-style-type: none"> - standplaatsen onderbreken de zichtlijnen en doorbreken de looproute - alleen aan de flanken tasten standplaatsen het karakter van de omgeving niet aan - meer standplaatsen verstoren de balans in het gebruik van de openbare buitenruimte - door o.a. parkeren van fietsen tijdens het badseizoen is een doorloopruimte van 1,80 meter niet te garanderen 	Niet geschikt

6	Rederijkersplein	<ul style="list-style-type: none"> - vaste standplaats onder oude beleid - afgelopen jaren vergunning verleend voor de vrijdagen en de zaterdagen t.b.v. verkoop bloemen/planten - winkelcentrum - gemengd gebied (detailhandel/wonen) - voetgangersgebied - geen nutsvoorziening aanwezig 	<ul style="list-style-type: none"> - In de afgelopen decennia hebben zich regelmatig openbare orde problemen voor gedaan die worden veroorzaakt door hangjongeren - Hiermee is de locatie niet geschikt voor een vaste standplaats waar wordt gebakken, gebraden en/of gefrituurd omdat de verkoop van snacks ed. extra aantrekkingskracht heeft op jongeren - vanuit oogpunt van de overige toetsingscriteria is deze locatie geschikt mits wordt voldaan aan de voorwaarde/beperking zoals hiervoor gesteld 	<p>Vast</p> <p>Onder gestelde voorwaarde</p>
7	Bosweg	<ul style="list-style-type: none"> - vaste standplaats onder oude beleid t.b.v. eet- en drinkwaren - op betaalde parkeerplaatsen - afgelopen jaren vergunning verleend voor uitsluitend de dinsdagen t.b.v. verkoop kaas en kaasproducten - open gebied tussen 2 woongebieden in - tegen de duinen (natura 2000 gebied) 	<ul style="list-style-type: none"> - standplaats is gesitueerd op een betaalde parkeerplaats en daardoor niet geschikt voor het innemen van een vaste standplaats - de ondernemer die de laatste jaren een vaste standplaatsvergunning voor deze locatie heeft gehad, is gestopt met zijn onderneming 	<p>Locatie vervalt</p>
8	Wantveld	<ul style="list-style-type: none"> - vaste standplaats voor snacks waarvoor onder het oude beleid reeds een uitsterfregeling gold i.v.m. toekomstige ontwikkelingen op deze locatie - op trottoir naast ingang groot parkeerterrein - evenementenlocatie - stedenbouwkundige ontwikkellocatie 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie geschikt voor de huidige standplaats - de locatie wordt in de toekomst ontwikkeld waardoor o.a. de indeling van de openbare ruimte ingrijpend zal worden gewijzigd - als huidige vergunninghouder haar 	<p>Uitsterfregeling</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - nutsvoorziening aanwezig 	<p>verkoopactiviteiten beëindigd, wordt voor deze locatie geen nieuwe vergunning verleend</p>	
9	Bonnikesplein	<ul style="list-style-type: none"> - gemengd gebied (wonen/detailhandel/kantoren) - in 2011 is het parkeerterrein voor de supermarkt heringericht - parkeerterrein t.b.v. wonen/werken/supermarkt - in het verleden (voor herinrichting van het parkeerterrein) is op de locatie voor de supermarkt een standplaats voor de verkoop van snacks geweest. I.v.m. overlast van hangjongeren en de daarmee gepaard gaande incidenten en klachten, is de locatie destijds vervallen als standplaatslocatie - parkeerdrukmeting uitgevoerd 	<ul style="list-style-type: none"> - i.v.m. doorloopruijnte en andere functies (o.a. fietsnietjes en stalling winkelwagens) is het voetgangersgebied dat voor en naast de supermarkt is gelegen, niet geschikt voor het innemen van een standplaats - overige trottoirs rondom parkeerterrein zijn niet geschikt voor het innemen van een standplaats i.v.m. vereiste doorloopruijnte - op het parkeerterrein voor de supermarkt is sprake van zeer hoge parkeerdruk (zie parkeerdrukmeting) - op overige deel van het parkeerterrein is geen sprake van hoge parkeerdruk - zuidzijde parkeerterrein veel (parkeer)bewegingen vanwege bezoekers supermarkt - noordzijde parkeerterrein wordt voornamelijk gebruikt om te parkeren door bewoners en werknemers - vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zijn bovengenoemde locaties niet geschikt voor het innemen van een standplaats - de 4 separate parkeerplaatsen aan de achterzijde van de supermarkt tegenover de laad- en losplaats, zijn vanuit het oogpunt van de toetsingscriteria in 	<p>Vast</p> <p>Onder gestelde voorwaarden</p>

			<p>beginsel geschikt voor het innemen van een standplaats maar uit de inspraakprocedure is gebleken dat de locatie niet geschikt en wenselijk wordt bevonden i.v.m. het beperkte zicht hierop van het winkelend publiek</p> <ul style="list-style-type: none"> - het trottoir gelegen tegenover de ingang van de supermarkt is geschikt voor het innemen van een standplaats mits deze zo dicht mogelijk (1,80 m afstand aanhouden i.v.m. minimale doorloopte) tegen de gevel wordt geplaatst i.v.m. zichtlijnen (verkeersveiligheid: vrije zicht bij uitrijden parkeerterrein), en geen bak/braad/frituuractiviteiten i.v.m. brandveiligheid en openbare orde (aantrekkingskracht hangjongeren) 	
10	Susanna van Ettenstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Op parkeerterrein bij Northgo sporthal - Weekmarkt op donderdag - ontwikkellocatie, de sporthal staat op de nominatie om gesloopt te worden - midden in woongebied - Tegen de zuid-oost zijde gevel van de sporthal staat sinds jaren enkele maanden per jaar een verplaatsbaar onderzoekscentrum voor het bevolkingsonderzoek borstkanker. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning afgegeven. Dit betreft geen standplaats 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een standplaats - de weekmarkt wordt (vooralsnog) op deze locatie gehouden, de sporthal wordt binnenkort gesloopt en het gebied wordt in de toekomst ontwikkeld waardoor o.a. de indeling van de openbare ruimte ingrijpend zal worden gewijzigd waardoor op dit moment niet kan worden bepaald of de locatie mogelijk geschikt is voor het innemen van een standplaats 	Niet geschikt
11	Sartoriusstraat t.h.v. huisnr. 64	<ul style="list-style-type: none"> - afgelopen jaren in afwijking van het oude beleid vergunning verleend voor de 	<ul style="list-style-type: none"> - de praktijk heeft de afgelopen jaren uitgewezen dat de standplaats niet wordt 	Niet geschikt

		<p>maandagen en donderdagen t.b.v. de verkoop van diensten op bij de woningen behorende parkeerplaats (oostzijde Sartoriusstraat)</p> <ul style="list-style-type: none"> - betreft woongebied - aanliggend perceel aan de overzijde van de standplaatslocatie is een ontwikkellocatie 	<p>ingenomen op de locatie zoals deze is vergund maar op de rijbaan, parallel aan de tegenover de woningen gelegen dierenweide, omdat geparkeerde auto's verhinderen dat de huidige standplaats i.v.m. de afmetingen op de vergunde situatie kan worden ingenomen</p> <ul style="list-style-type: none"> - in een woonwijk - naastgelegen perceel wordt in de toekomst ontwikkeld waardoor o.a. de indeling van de openbare ruimte ingrijpend zal worden gewijzigd - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een standplaats 	
12	Kruising Van Berckelweg / Bronsgeesterweg	<ul style="list-style-type: none"> - afgelopen jaren in afwijking van het beleid vergunning verleend voor verkoop seizoensproduct (pioenrozen) - particulier terrein - landbouwgrond - aan gemeentelijke N-weg gelegen (N 444) 	<ul style="list-style-type: none"> - geen openbare parkeergelegenheid in de directe nabijheid van de standplaats - i.v.m. ontbreken van parkeergelegenheid niet geschikt als vaste standplaats maar gezien de tijdelijkheid van de verkoop (mei/juni) en de beperkte verkoopdagen (vrijdag t/m zondag) wel geschikt als seizoensstandplaats 	Seizoen Mei-juni
13	Hoofdstraat t.h.v. huisnr. 2	<ul style="list-style-type: none"> - afgelopen jaren zijn onder het oude beleid voor deze locatie regelmatig incidentele vergunningen verleend - verbreed voetgangersgebied aan begin winkelstraat - grenst aan woongebouw (appartementen) - kop van de winkelstraat horecagelegenheid met terras 	<ul style="list-style-type: none"> - de ervaring leert dat openbare orde problemen veroorzaakt door hangjongeren zich sneller voordoen in gebieden waarin ook in meer of mindere mate winkels aanwezig zijn. In combinatie met het feit dat de verkoop van snacks ed. een extra aantrekkingskracht heeft op jongeren, is deze locatie niet geschikt 	Vast Onder gestelde voorwaarde

		<ul style="list-style-type: none"> - nutsvoorziening aanwezig 	<p>voor het innemen van een standplaats waar wordt gebakken, gebraden en/of gefrituurd</p> <ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van de overige toetsingscriteria is deze locatie geschikt mits wordt voldaan aan de voorwaarde/beperking zoals hiervoor gesteld 	
14	Keyserswey 34	<ul style="list-style-type: none"> - bedrijventerrein 's-Gravendijck - particulier (parkeer)terrein bij een bouwmarkt dat is aan te merken als openbare plaats in de zin van de APV waardoor het innemen van een standplaats, vergunningplichtig is. - Exploitant van de bouwmarkt heeft aangegeven buiten het bouwvlak een snackwagen te willen plaatsen, zodat o.a. meer promotionele activiteiten kunnen worden ontwikkeld waarbij dan een hapje en drankje geserveerd kan worden. Hiertoe is ook een principeverzoek ingediend 	<ul style="list-style-type: none"> - het principeverzoek is afgewezen - innemen standplaats buiten het bedrijfspand waarmee een horeca- en promotiefunctie wordt toegevoegd, is in strijd met de gebruiksbepalingen van het bestemmingsplan en vanuit stedenbouwkundig opzicht ook niet wenselijk. Door het innemen van een standplaats met een snackwagen zal de verrommeling op het terrein toenemen terwijl het terrein ook nu al, een rommelige uitstraling heeft - het aanwijzen van een vaste standplaats in de wetenschap dat deze feitelijk niet kan worden ingenomen omdat de omgevingsvergunning voor het gebruiken van de desbetreffende grond in afwijking van het bestemmingsplan geweigerd wordt, wordt in strijd met de openbare orde geacht 	Niet geschikt
15	Langevelderslag t.h.v. huisnr. 20	<ul style="list-style-type: none"> - nabij strandafgang - grenzend aan Natura 2000 gebied - verboden voor gemotoriseerd verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> - dichtstbijzijnde bluswaterwinplaats is gelegen op een afstand van meer dan 40 meter waardoor de locatie i.v.m. 	Niet geschikt

		<p>(m.u.v. laden- en lossen)</p> <ul style="list-style-type: none"> - op trottoir - grond is eigendom van Staatsbosbeheer en deze mag ingevolge de erfpachtovereenkomst niet zonder toestemming van Staatsbosbeheer met rechten worden verzwaaard 	<p>brandveiligheid niet geschikt is voor bakken, braden en frituren</p> <ul style="list-style-type: none"> - de locatie is voorgelegd aan Staatsbosbeheer en zij zijn niet bereid toestemming te verlenen 	
16	Bedrijventerrein Klei-Oost (algemeen)	<ul style="list-style-type: none"> - 60 km zone - beperkte openbare parkeergelegenheid 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is de openbare weg op het bedrijventerrein niet geschikt voor het innemen van een standplaats omdat het een weg buiten de bebouwde kom betreft 	Niet geschikt
17	Hoofdstraat (algemeen)	<ul style="list-style-type: none"> - relatief smalle winkelstraat met uitstallingen, terrassen en fietsnietjes - omgeving met karakteristieke uitstraling van een vissersdorp - centrumgebied - autovrij m.u.v. laden en lossen 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van redelijke eisen van welstand en vanuit verkeersveiligheid is de Hoofdstraat niet geschikt voor het innemen van een standplaats - standplaatsen zouden het zicht op etalages en terrassen belemmeren, het straatbeeld onevenredig aantasten, doorzicht nadelig beïnvloeden en de doorstroming van het winkelend publiek belemmeren 	Niet geschikt
18	Jeroensplein	<ul style="list-style-type: none"> - grenst aan oude Jeroenskerk - karakteristiek gebouw met kerkplein - grenst aan het (deels karakteristieke) gemeentehuis - deels particulier eigendom - verbindt de Voorstraat met de Heilige Geestweg 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van redelijke eisen van welstand in relatie tot de omgeving is het Jeroensplein niet geschikt voor het innemen van een vaste standplaats - de locatie is wel geschikt voor het innemen van een seizoensstandplaats mits 1)de uitstraling van het verkoopmiddel /verkoopinrichting op zichzelf in overeenstemming is met 	Seizoen onder gestelde voorwaarden

			redelijke eisen van welstand en deze zodanig is aangekleed dat deze past bij de tijd van het jaar en 2) dat een doorloopruimte aan de zijde van de Heilige Geestweg wordt vrijgehouden over de breedte van het fictief doorgetrokken trottoir langs de Heilige Geestweg aan de zijde van de parkeerplaats van het gemeentehuis	
19	Koningin Astrid Boulevard t.h.v. huisnr. 57	<ul style="list-style-type: none"> - recht van erfdiensbaarheid uit 1912 dat maakt dat nimmer iets mag worden gebouwd, gesteld of geplaatst aan dat gedeelte van de Zuidboulevard waardoor het vrije uitzicht op zee zou kunnen worden belemmerd 	<ul style="list-style-type: none"> - civielrechtelijke belemmering door gevestigd recht op erfdiensbaarheid - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een standplaats 	Niet geschikt
20	Koningin Astrid Boulevard / hoek Boerhaaveweg	<ul style="list-style-type: none"> - recht van erfdiensbaarheid uit 1912 dat maakt dat nimmer iets mag worden gebouwd, gesteld of geplaatst aan dat gedeelte van de Zuidboulevard waardoor het vrije uitzicht op zee zou kunnen worden 	<ul style="list-style-type: none"> - civielrechtelijke belemmering door gevestigd recht op erfdiensbaarheid - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een standplaats 	Niet geschikt
21	Koningin Astrid Boulevard (algemeen)	<ul style="list-style-type: none"> - gemengd gebied met deels toeristische en deels woonfunctie - Verschillende strandafgangen - aan weerszijden smalle trottoirs 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is de Koningin Astrid Boulevard m.u.v. hiervoor genoemde locaties niet geschikt voor het innemen van standplaatsen i.v.m. vereiste doorloopruimte, in- en uitgangen privéwegen en strandafgangen 	Niet geschikt
22	's-Gravendijkseweg 39	<ul style="list-style-type: none"> - gelegen op bedrijvenpark 's-Gravendijk - particulier terrein - braakliggende strook voor een bedrijfsgebouw 	<ul style="list-style-type: none"> - terrein is niet aan te merken als openbare plaats in de zin van de APV zodat geen vergunning is vereist - wel omgevingsvergunning vereist voor het 	N.v.t.

		<ul style="list-style-type: none"> - 60 km zone 	<p>gebruik in afwijking van het bestemmingsplan</p>	
23	Randweg (parkeerterrein)	<ul style="list-style-type: none"> - toegang tot duin- en bosgebied en strand - gelegen aan doorgaande 60 km weg - parkeerdrukmeting uitgevoerd 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is het parkeerterrein niet geschikt voor het innemen van een standplaats - standplaatsen i.v.m. parkeerdruk 	Niet geschikt
24	Langevelderslag (bij kruising met fietspad richting Zandvoort)	<ul style="list-style-type: none"> - 60 km weg - Natura 2000 gebied - geen parkeergelegenheid 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van bescherming van het milieu en de verkeersveiligheid is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een standplaats - betreft kwetsbaar en beschermd natuurgebied - geen openbare parkeergelegenheid in de nabijheid - buiten de bebouwde kom waar een snelheid van 60 km/h is toegestaan 	Niet geschikt
25	Kloosterplein	<ul style="list-style-type: none"> - ene zijde gelegen aan karakteristiek gebouw (kerk) en school, andere zijde aan achterzijde winkelstraat met daarboven woningen - voor het overige omgeven door woningen - parkeerterrein met deels betaald parkeren - via Kloosterplein doorkijk naar de Kerkstraat (winkelstraat Noordwijk Binnen) - eenrichtingsverkeer - potentiële locatie weekmarkt - het parkeerterrein wordt in de (nabije) toekomst heringericht 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van de toetsingscriteria is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een standplaats - de weekmarkt zal naar verwachting naar deze locatie worden verplaatst en het parkeerterrein wordt in de (nabije) toekomst heringericht waardoor de indeling van het parkeerterrein zal worden gewijzigd waardoor op dit moment niet kan worden bepaald of de locatie mogelijk geschikt is voor het innemen van een vaste of seizoensgebonden standplaats 	Niet geschikt
26	V Limburg Stirumstraat 26	<ul style="list-style-type: none"> - parkeerterrein bij Sint Jeroenskerk - karakteristiek gebouw met bij kerk 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van redelijke eisen van welstand is deze locatie niet geschikt voor 	Niet geschikt

		behorend plein	het innemen van een standplaats	
27	Nieuwe Offemweg 6	<ul style="list-style-type: none"> - braakliggend perceel gelegen tussen woningen - woonbestemming - particulier terrein - rechtstreeks grenzend aan openbare weg 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit ruimtelijk oogpunt is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een vaste standplaats - locatie is wel geschikt voor verkoop van seizoensgebonden producten zoals kerstbomen 	Seizoen vervalt op moment dat locatie in ontwikkeling wordt genomen of als de eigenaar van de grond geen toestemming meer verleent
28	Kerkstraat (algemeen)	<ul style="list-style-type: none"> - smalle winkelstraat - kop van de straat, zijde Bronckhorststraat is ontwikkellocatie - autovrij m.u.v. laden en lossen 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is de winkelstraat niet geschikt voor het innemen van een vaste standplaats i.v.m. doorloopruimte - de kop van de straat, zijde Bronckhorststraat is ontwikkellocatie en gelegen aan een woonwijk 	Niet geschikt
29	Sportpark Duinwetering	<ul style="list-style-type: none"> - groot parkeerterrein bij sporthal en middelbare school 	<ul style="list-style-type: none"> - vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is deze locatie niet geschikt voor het innemen van een standplaats - Op doordeweekse dagen is de parkeerdruk op het deel van het parkeerterrein gelegen aan de Duinwetering zeer hoog en in het weekend is deze nu juist zeer hoog op gedeelte van het terrein gelegen naast het voetbalveld. Bij de ontwikkeling van het sportcomplex zijn destijds al minder parkeerplaatsen aangelegd dan norm in 	Niet geschikt

			<p>beginsel voorschrijft. Vooral nog levert dit geen problemen op omdat het parkeerterrein van de Northgosporthal nog aanwezig is. Dit terrein zal echter worden ontwikkeld waardoor deze parkeerplaatsen op termijn zullen vervallen. Het 7 dagen vrijhouden van parkeerplaatsen voor een standplaats waardoor deze feitelijk aan de parkeercapaciteit worden onttrokken, is niet wenselijk gezien het reeds bestaande tekort aan parkeerplaatsen</p>	
30	Strand en duinen	<ul style="list-style-type: none"> - kustbescherming - deels bestemd voor intensieve en deels bestemd voor extensieve strandrecreatie - strandpaviljoens en overig strandgebruik - ruimte voor natuur - gemotoriseerde voertuigen uitsluitend toegestaan voor hulpdiensten en opbouw strandpaviljoens en strandhuisjes 	<ul style="list-style-type: none"> - standplaatsen op het strand zijn vanuit oogpunt van redelijke eisen van welstand niet wenselijk. Het aantasten van de openheid van het strand en het nadelig beïnvloeden van de zichtlijnen moet tot een minimum worden beperkt - een verkoopinrichting dient elke dag van de standplaats te worden verwijderd en dat is vanuit het oogpunt van (verkeers)veiligheid (zo veel mogelijk beperken van het aantal verkeersbewegingen met gemotoriseerd verkeer) niet wenselijk 	Niet geschikt