

## Draagvlakonderzoek uitbreiding parkeerregulering

Deze factsheet presenteert de belangrijkste uitkomsten van het draagvlakonderzoek naar een mogelijke uitbreiding van parkeerregulering in drie gebieden in de gemeente Noordwijk. Voor dit onderzoek zijn in totaal 959 huishoudens uitgenodigd uit de wijken Duinpark, De Zuid en de buurt Van Panhuysstraat, Dahliastraat en een gedeelte van het Irisplein. Alle huishoudens hebben een brief en een vragenlijst ontvangen. Elk huishouden had één stem. Deelname kon schriftelijk of online. Aan het onderzoek hebben uiteindelijk 642 huishoudens van de 959 huishoudens deelgenomen (totaalrespons: 67%). Het onderzoek is uitgevoerd door onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau Enneüs.

	Respons percentage
Duinpark	77%
De Zuid	54%
Van Panhuysstraat, Dahliastraat, gedeelte Irisplein	71%
<b>Totaalrespons</b>	<b>67%</b>

### AUTOBEZITEN PARKEERPROBLEMEN



**52%**

heeft 1 auto  
27% 2 auto's  
7% 3 of meer auto's  
4% geen auto



**62%**

eigen  
parkeergelegenheid  
(oprit/garage)



**81%**

ervaart nooit of soms  
parkeerproblemen



**19%**

ervaart vaak of altijd  
parkeerproblemen

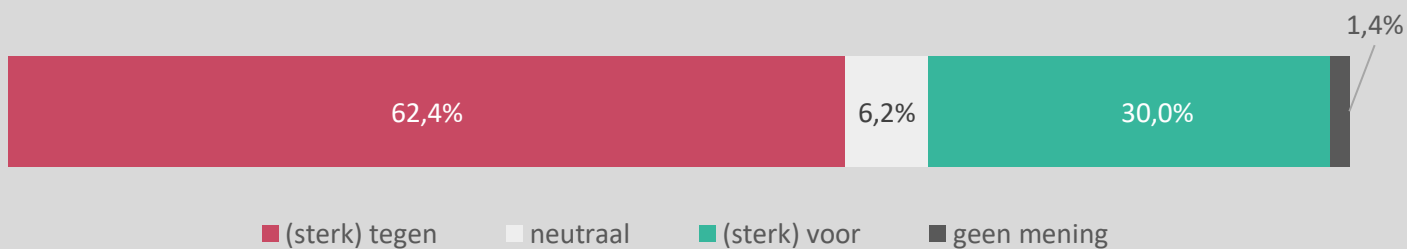


**juli-aug**

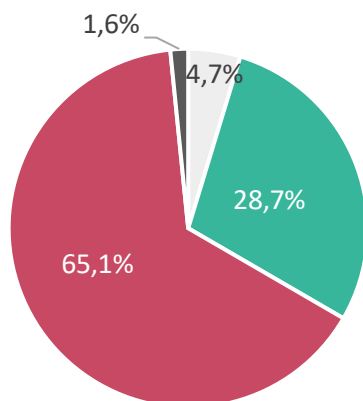
meeste parkeerproblemen  
in de zomermaanden door  
badgasten en dagtoeristen

### BETAALD PARKEREN

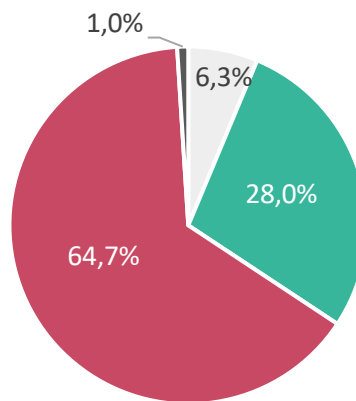
#### Draagvlak mogelijke invoering betaald parkeren (totaal)



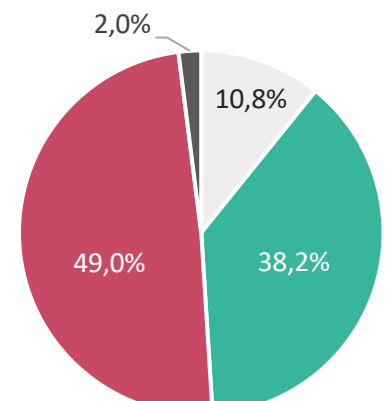
#### Draagvlak mogelijke invoering betaald parkeren (per wijk)



Duinpark



De Zuid



Van Panhuysstraat, Dahliastraat, gedeelte Irisplein