



Datum: 10 november 2009

Het college van burgemeester en wethouders der gemeente Noordwijk;

besluit:

vast te stellen de volgende:

Beleidsregels voor het handhaven van het betaald parkeren in Noordwijk

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. **Parkeren:** het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
2. **Laden en lossen:** het onmiddellijk nadat het voertuig tot stilstand is gebracht bij voortdurende in- of uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht gedurende de tijd die daarvoor nodig is.
3. **Parkeerplaats op eigen terrein (POET):** onder een parkeerplaats op eigen terrein wordt verstaan, een parkeerplaats (op een eigen terrein of in een garage c.q. een parkeerplaats in een parkeerkelder en dergelijke):
 1. waarover de aanvrager kan beschikken (op grond van eigendom, erfpacht, huur, gebruikgeving en dergelijke);
 2. welke de aanvrager kan huren in een garage of op een open perceel grond welke (volgens een raadsbesluit, een bouwvergunning, een erfpachts- of splitsingsakte, of een huur- of koopovereenkomst) bestemd is voor de woning van de aanvrager.

Artikel 2 Criteria onmiddellijk laden en lossen

Laden en lossen omvat niet slechts het in of uit het voertuig brengen, maar ook het halen en brengen van goederen op de plaats van bestemming. De afstand tussen voertuig en afhaal- en bezorgadres dient niet onredelijk groot te zijn: tien meter voldoet maar honderd meter niet. Tevens dienen de goederen bezwaarlijk anders dan per voertuig te kunnen worden gehaald of bezorgd. Het moeten dus goederen van enige omvang betreffen. Het laden of lossen mag niet



langer dan noodzakelijk hebben geduurd ("onmiddellijk"). De benodigde tijdsduur is afhankelijk van de omstandigheden van het geval. Het laden en lossen moet vanaf de daarvoor bestemde laad- en losplaatsen gebeuren. Bovendien moet het voertuig op een zodanige wijze achter gelaten worden dat er duidelijk sprake is van Laden en lossen (alarmlichten).

Artikel 3 Heffing parkeerbelasting

Parkeerbelasting kan slechts worden geheven indien het gaat om toegestaan parkeren. Wanneer wordt voldaan aan de in de definities geformuleerde uitzonderingen (onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel onmiddellijk laden of lossen van goederen) is er geen sprake van parkeren en is daarmee geen parkeerbelasting verschuldigd.

Artikel 4 Opleggen van naheffingsaanslagen parkeerbelasting

Voor het parkeren op de door het college van burgemeester en wethouders aangewezen plaatsen is parkeerbelasting verschuldigd. Bij niet-betaling van de parkeerbelasting kan een naheffingsaanslag worden opgelegd. De hoogte van de naheffingsaanslag is voor 2010 vastgesteld op € 51,00 en de kosten van de verschuldigde belasting (zie tarieventabel bij de verordening parkeerbelasting), hierbij wordt uitgegaan van een parkeerduur van 1 uur. De naheffingsaanslag wordt aan de belastingplichtige uitgereikt. Indien dit niet mogelijk is, kan worden volstaan met het aanbrengen van het aanslagbiljet op of aan het voertuig.

Indien geparkeerd wordt bij een ticketautomaat moet als bewijs van betaling het parkeerkaartje, de kraskaart of de parkeervergunning (eventueel in combinatie met een parkeerschijf) duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden. Als op een andere plek dan achter de voorruit een parkeerkaartje, de kraskaart, dan wel de parkeervergunning in het voertuig wordt waargenomen en op deze wijze vastgesteld kan worden dat de verschuldigde belasting is voldaan, wordt geen naheffingsaanslag opgelegd of wordt een reeds opgelegde naheffingsaanslag ingetrokken. Het hele voertuig wordt bij voorkeur door twee parkeercontroleurs bekeken.

De kraskaart moet conform de vermelde voorschriften open gekrast worden. Deze voorschriften staan vermeld op de achterzijde van de kraskaart. Indien niet aan deze voorschriften is voldaan kan een naheffingsaanslag worden opgelegd. Er kunnen maximaal 10 bezoekerskraskaarten per jaar aangeschaft worden per bezoekersvergunning. De dagkraskaart is te koop voor alle bewoners en bedrijven in het betaald parkeergebied en kan onbepert aangeschaft worden.

Van belang is erop te letten of met betrekking tot een bepaald voertuig nog betaalhandelingen plaatsvinden of een belastingplichtige tussen auto en parkeerapparatuur onderweg is. Indien tijdens de controle ter plaatse de belastingplichtige aankomt en vervolgens besluit een parkeerkaartje te kopen, zijn de gevolgen voor zijn risico. Het is de parkeercontroleur toegestaan een naheffingsaanslag uit te schrijven.

De tijd die nodig is om geld te wisselen, is voor risico van parkeerder. Van parkeerder kan worden verwacht dat zij over voldoende passende middelen beschikt om aan de belastingplicht te voldoen. Het is de parkeercontroleur toegestaan een naheffingsaanslag uit te schrijven.

Voor hulpdiensten als artsen, verloskundigen etc. geldt dat zij niet op voorhand in aanmerking komen voor ontheffing van de betaalverplichting. Indien het gaat om een aantoonbaar noodgeval en er is als gevolg van niet- betaling een naheffingsaanslag uitgereikt, wordt de naheffingsaanslag ingetrokken. De hulpverlener dient hiertoe contact op te nemen met het parkeerservicebureau te Noordwijk. Er wordt niet op voorhand afgezien van de betaalverplichting voor hulpdiensten als artsen, verloskundigen, verpleegkundigen etc., omdat de voertuigen ook gebruikt worden voor normale "bedrijfsuitoefening" en privé-doeleinden.

Voordat wordt begonnen met de controle wordt de werking van de parkeerapparatuur en de juistheid van de tijdsregistratie daarvan door de parkeercontroleur nagekeken.

Indien degene die een voertuig parkeert, constateert dat de parkeerapparatuur niet naar behoren functioneert en zijn voertuig desondanks op de betreffende parkeerplaats laat staan, zijn de gevolgen van het niet (tijdig) voldoen van de verschuldigde belasting voor zijn risico. Het is de parkeercontroleur toegestaan een naheffingsaanslag uit te schrijven. De parkeercontroleurs leggen de tijd, dat de parkeerautomaten buiten werking zijn geweest, vanaf het moment van constatering tot het moment van inwerkingtreding, schriftelijk vast.

Artikel 5 Afhandeling klachten, bezwaarschriften en beroepschriften

Wanneer een naheffingsaanslag is opgelegd, kan de parkeerder bij de parkeercontroleur, indien nog aanwezig, ter plaatse informeren naar de reden van het opleggen van de aanslag. Indien de parkeerder de juistheid van de naheffingsaanslag bestrijdt, dient hij een bezwaarschrift in te dienen bij de Heffingsambtenaar. De Heffingsambtenaar beslist vervolgens, na informatie te hebben ingewonnen bij de parkeercontroleurs, over handhaving of intrekking van de aanslag. Nadien staat beroep open bij de Rechtbank te 's-Gravenhage.

Artikel 6 Richtlijnen voor de invulling van naheffingsaanslagen parkeerbelasting

Bij het invullen van de naheffingsaanslagen dient de parkeercontroleur op de volgende zaken nauwkeurig te letten:

- volledig en juist invullen van het aanslagnummer;
- aanduiden van de parkeerlocatie;
- aanduiden van soort voertuig, kenteken, kleur en merk van voertuig;
- aanduiden van het geldende tarief per locatie;
- aangeven van de kosten van naheffing en totale kosten;
- toevoegen van het geconstateerde belastbare feit, onderscheiden naar parkeren zonder duidelijk zichtbaar geplaatst betaalbewijs van parkeerbelasting, geldige parkeervergunning of geldige kraskaart, dan wel parkeren zonder de parkeerapparatuur in werking te stellen, dan wel dat de parkeerduur was verstreken, dan wel dat de kraskaart niet conform de voorschriften is open gekrast;

- indien nodig een korte vermelding van relevante zaken als contact ter plaatse, discussie over laden en lossen of defecte apparatuur.

Artikel 7 Algemene richtlijn voor vergunningverlening

Een vergunning wordt slechts op een Nederlands kenteken afgegeven.

Artikel 8 Richtlijnen voor de vergunningverlening vrachtwagenvergunning

- er worden niet meer vergunningen verleend dan beschikbare vrachtwagenparkeerplaatsen, het betreffen 2 parkeerplaatsen < 10m, 7 parkeerplaatsen 10-15m, 15 parkeerplaatsen 15-20m.
- het verlenen van vergunningen is op volgorde van binnenkomst van de aanvraag. Per bedrijf gevestigd in Noordwijk worden maximaal 2 vergunningen verleend en alleen in die gevallen waarbij op eigen terrein niet voldoende ruimte is om te parkeren. Vervolgens worden vergunningen toegekend aan chauffeurs woonachtig in Noordwijk, maximaal 1 vergunning per chauffeur. Als er vervolgens nog plaatsen beschikbaar zijn kunnen aan chauffeurs/bedrijven buiten Noordwijk tijdelijke vergunningen, voor de duur van maximaal drie maanden, worden verleend.
- er wordt geen vergunning verleend aan vrachtverkeer met een gevaarlijke lading of langer dan 20 meter.

Artikel 9 Parkeerplaats op eigen terrein

Bewoners die de mogelijkheid hebben om op eigen terrein te parkeren kunnen geen eerste parkeervergunning krijgen als bedoeld in artikel 3, lid 2, onder a. van de Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen voor het parkeren 2010.

Artikel 10 Slotbepaling

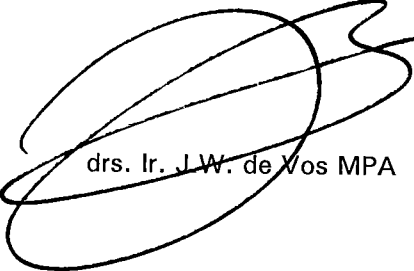
Dit besluit wordt aangehaald als: Beleidsregels Noordwijk voor de handhaving van betaald parkeren 2010.

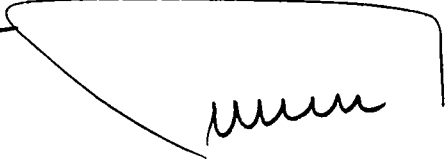
Deze beleidsregels treden acht dagen na de bekendmaking doch uiterlijk per 1 januari 2010 in werking.

Noordwijk, 10 november 2009

Het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk,
de secretaris,

de burgemeester,


drs. Ir. J.W. de Vos MPA


H.H.M. Groen