

Nota van beantwoording zienswijzen

Ontwerp Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig	4
3.	Lijst zienswijzen	5
Artikel I.	Algemeen	8
Artikel II.	Wandelpromenade Heemborghcomplex (zoals vertoond tijdens presentatie irv)	15
Artikel III.	Noordzeeplein	16
Artikel IV.	Verkeer/Afsluiting Parallel Boulevard – de Grent/ Overlast de Grent	20
Artikel V.	Herinrichting Koningin Wilhelmina Boulevard	23
Artikel VI.	Vissersdorp	24
Artikel VII.	Pad op dijk in duin	26
Artikel VIII.	Jan Kroonsplein	27
Artikel IX.	Schadeclaim	27

1. Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders heeft haar visie op de ruimtelijke uitwerkingen voor de toeristische kern van Noordwijk aan Zee vastgelegd in de Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig. Het is de eerste keer dat een integrale ruimtelijke visie voor de toeristische kern van Noordwijk aan Zee is opgesteld. In de integrale ruimtelijke visie worden de kaders neergezet voor de gebiedsontwikkeling Noordwijk Zeewaardig. Op grond van deze kaders worden de deelprojecten verder uitgewerkt. Dit om 'ad hoc' werken te voorkomen en de aanpak van de deelprojecten te vatten in een samenhangende werkwijze waarin alle relevante ruimtelijke aspecten zijn afgewogen. Vervolgens kan op basis hiervan het bestemmingsplan vernieuwd worden, waarin alle wensen en besluiten wettelijk toetsbaar vast komen te liggen.

Op 11 september 2008 heeft de gemeenteraad besloten om de ontwerp Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig ter inzage te leggen. Van 18 september tot en met 14 november 2008 heeft de Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig voor een ieder ter inzage gelegen en konden zienswijzen op de ontwerp Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig worden ingediend. Tevens is op 14 oktober 2008 een informatieavond gehouden voor geïnteresseerden.

In totaal hebben 148 personen en instanties van de mogelijkheid gebruik gemaakt om zienswijzen in te dienen.

Onderliggende nota geeft per thema een reactie op de ingediende zienswijzen. De thema's zijn terug te vinden in de doelen en ambities van de visie.

2. Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig

In de Integrale Ruimtelijke Visie Noordwijk Zeewaardig (IRV NZ) wordt een impuls gegeven aan de badplaats met uitstraling en met een aangenaam verblijfsklimaat. De ambities die het bestuur ziet, zijn het versterken van de beleving van de zee, creëren van meer harmonie tussen gebouwen en de openbare ruimte en vergroten van de kwaliteit van verblijfsrecreatie. Kansen worden gevonden in de bebouwing, openbare ruimte en de verkeersstructuur.

De IRV NZ heeft met name betrekking op de toeristische kern van Noordwijk aan Zee: het strand, het gebied rondom de Koningin Wilhelmina Boulevard, het gebied rondom de oude Hoofdstraat en rondom het huidige Palaceplein en Vuurtorenplein. Overigens kan deze kern niet los gezien worden van de aangrenzende (woon)gebieden. Er is dan ook gekeken naar een goede samenhang en aansluiting op die omgeving.

Door de eeuwen heen heeft dit gebied zich ontwikkeld van een klein vissersdorp in de luwte achter het duin naar een badplaats met uitstraling. Er kwamen boulevards. Er verrezen hotels, restaurants en appartementengebouwen, maar ook vrijstaande villa's, ruim gesitueerd in het duinlandschap.

De IRV NZ neemt de historische landschappelijke oorsprong van het gebied als basis.

Daarbij is niet de vraag: hoe kan er zoveel mogelijk bijgebouwd worden, maar: hoe kunnen nieuwe karakteristieke invullingen bijdragen aan het gewenste karakter van Noordwijk aan Zee?

Gemeentelijke of particuliere bouwplannen zullen daarbij getoetst worden aan het Beeldkwaliteitplan dat in 2005 door de gemeenteraad is vastgesteld. Dat bevat heldere richtlijnen om te komen tot een Noordwijkse architectuurstijl. Een stijl die geïnspireerd is door de typische bouwstijlen van badplaatsen aan de Atlantische kust. Het gaat dan om het beeld en de typologie van gebouwen. Dit beeldbeleid zal langjarig worden volgehouden, zodat er samenhang en harmonie in het straatbeeld ontstaat.

De IRV NZ sluit aan bij de door de gemeenteraad vastgestelde *Toekomstvisie 2025*. In de Toekomstvisie 2025 is, na een uitvoerige raadpleging van de inwoners van Noordwijk, door het gemeentebestuur gekozen voor een kwalitatieve groei. Bij deze groei zijn de leidende principes:

- **Diversiteit:** Noordwijk biedt plaats aan jongeren en ouderen, hoge en lage inkomens, autochtonen en allochtonen, gasten en inwoners, overheersende monoculturen worden tegengegaan, functies worden waar mogelijk gecombineerd.
- **Geborgenheid:** de ietwat verscholen ligging van Noordwijk in de luwte aan de kust, moet behouden blijven inclusief de daarbij behorende aantrekkelijke uitstraling en beleving.
- **Authenticiteit:** Noordwijk heeft een eigen 'persoonlijkheid', en moet die behouden. Het is geen Zandvoort of Scheveningen. Overigens is de keuze voor kwaliteit geen keuze voor exclusiviteit.

De principes uit zich in de (stedelijke) vormgeving van Noordwijk in ingetogen, charmant en stijlvol.

3. Lijst zienswijzen

Nr.	Afzender	Docman	Opmerking
1	Imke Dobbinga	7007	
2	Drs. L. graaf van Limburg Stirum,	7349	
3	Hazenoot, L. Mw.	09/627	
4	Stichting Noordwijk Marketing	9647	
5	Brink van den, L. Mw.	09/628	
6	Vereniging van eigenaren De Heemborgh	8072	
7	F.Ph.M.L. Warmenhoven	8203	
8	J.H.M. van der Jagt	7574	
9	Dr. N. Nobel	8291	
10	Campri Vastgoed BV	8361	
11	Cultuur Historisch Genootschap Duin- en Bollenstreek	8399	
12	F.R. Hoffschlag	7442, 8366, 8444	
13	Stichting Zuid-Hollands Landschap (ZHL)	8461	
14	Stichting geentramdoorNoordwijk.nl	8579	
15	Gemeente Teylingen	8560	
16	Agrarische commissie Noordwijk, LTO Noord, afd. Duin- en Bollenstreek en Koninklijke Algemeene Vereeniging voor Bloembollencultuur	8571	
17	Vereniging voor natuur- en vogelbescherming Noordwijk	8563	
18	M.L. Dooms	8558	
19	Alexander hotel / Alexander Vastgoed B.V.	8589	
20	Gijs Heutink Advocaten	8565	
21	Noordwijkse Ondernemers Vereniging en Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Noordwijk	8592	
22	Stichting Greenport Duin- en Bollenstreek	8613	
23	Voetbalvereniging Sint Jeroens Club	8666	
24	P.F. en M.J.W. Velema	8670, 09/1173	
25	Kennemer Zweefclub	8674	
26	R-J van der Lugt en G. van der Lugt-Koning	8664	
27	G-J.Barnhoorn en Mw. E. Barnhoorn - van der Meulen	8671	Eveneens via ARAG zienswijze ingediend; nr. 8663/8667

28	ARAG rechtsbijstand	8663, 8667	Betreft zelfde document 1x per fax en 1x per brief!
29	N.V. Bever Holding	8662	
30	Hotels van Oranje	8680	
31	Kennedy Van der Laan	8655, 8920	
32	Stichting Noordduinen belangenbehartiging	8668	
33	Ekelmans & Meijer Advocaten	8669	
34	A. van Rijn	8588, 8717	
35	J. van Rijn	8720	
36	Vereniging van eigenaren Boschflat	8314	
37	Wijkvereniging De Zuid	9639	
38	Fietsersbond Noordwijk	9628, 09/271	
39	Sportraad Noordwijk	9935	
40	WenS	9642	
41	Hoogheemraadschap Rijnland	8910	
42	L.E.L. Kusters	09/272	
43	P. van Beelen	8724	
44	S. Roestenberg	8155	
45	J.B.P. Duivenvoorde	8522	
46	J. Steenvoorden	8673	
47	C.J. Janson	8587	
48	Fons Bakker BV	8591	
49	H.T.M. Alkemade H. & J.M. Filippo	8610	
50	P.F.A. Warmerdam	8590	
51	C. Raasveldt & C de Groot	8661	
52	B. Zweng	9630	
53	Sea Yacht Club Noordwijk	8466	
54	A.R. van Triest	8593	
55	A.A.M. van den Berg	8700	
56	M. Stuij	8642	
57	Holland Property Group	8732	
58	L. van der Voort	7851	
59	Bewoners Strandwijk, Duinwijk en Zeewijk (21x zelfde reactie)		

60	F. van Houten	8568	
61	D.C.B. den Haas	8086	
62	A. Roberti	7820	
63	Bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard (89x zelfde reactie)	-	
64	Vereniging van eigenaren parallelflat	8606	
65	L. Koelewijn	8604	
66	't Zeepaardje	8683	
67	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid Holland, Directie Ruimte en Mobiliteit, afd. Ruimte en Wonen	9640	
68	Provincie Zuid Holland, Directie Ruimte en Mobiliteit, afd. Ruimte en Wonen	8665	
69	Genootschap Oud Noordwijk	7815	
70	Rotteveel M4	8575	
71	K.N.R.M.	8486	
72	P.G.J.N. Kop	8480, 8455	
73	T.W. Chou	8672	

NOORDWIJK ZEEWAARDIG

Artikel I. Algemeen				
Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
6	VVE Heemborgh	P. van Rijn, Postbus 183, 2200 AD Noordwijk	Illustratie op pagina 65 toont wandelpromenade over terrein (zwembad) appartementencomplex 'De Heemborgh', echter dit wordt niet verwoord in de tekst. Gemeente heeft geen beslissingsmacht over inrichting en de aanleg is niet noodzakelijk vanwege gegarandeerde route Schoolstraat- Koningin Wilhelmina Boulevard via Lage Wurfft. Voetgangers kunnen nu al gebruik maken van de openbare doorgang(en) over het terrein.	Dit betreft slechts een suggestie om te tonen hoeveel meer ruimte er is voor kwalitatieve verbetering van Noordwijk aan Zee als geheel. Om verwarring te voorkomen zal de betreffende tekening verwijderd worden uit de definitieve versie.
20	Gijs Heutink Advocaten iov Van der Wiel Groep BV	eefje@gijsheutinkadvocaten.nl , Keizersgracht 477, 1017 DL Amsterdam e. van bommel	Cliënte wil twee bestaande hotels 'De Lichtboei' en 'Duin en dal' aan de Rembrandtweg vervangen door duinvilla's. Op de locatie zal een twee-onder-een kapwoning terugkomen, passende bij de oorspronkelijke structuur en sfeer van de wijk. Verzocht wordt dit initiatief op te nemen in de visie.	Dit voorstel zal meegenomen worden in de visie.
37	Wijkvereniging De Zuid	R. Dessing	<ul style="list-style-type: none"> - Zou graag medewerking verlenen aan de voorstellen voor/inrichting/beheer van de openbare ruimte. - De verfraaiing van de gebouwen aan de boulevard vormt geen goede reden om akkoord te gaan met de verhoging van de bouwhoogten. Dit leidt tot aanmerkelijke versmalling. - Casinoterrein afmaken met villabouw. - Laiterie openhouden, inclusief entree Tappenbeckweg. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij de inrichting en beheer van de openbare ruimte in De Zuid zal de wijkvereniging worden betrokken. - Volumevergroting kan inderdaad leiden tot verslechtering van open doorkijken. In sommige gevallen kan enige volumevergroting de uitvoerbaarheid van een plan vergroten en bijdragen aan verbetering van de kwaliteit (bijvoorbeeld realiseren van parkeerkelder onder een gebouw of het krijgen van een aantrekkelijker beeld door smalle hoge kap). Er wordt per geval zeer kritisch bekeken wat wel of niet gewenst is. - Voorkeur gaat uit naar afmaken Casinoterrein met villabouw. Dit zal gefaciliteerd worden indien eigenaar dit door wil zetten. - Streven is inderdaad om Laiterie open te houden

55		A.A.M. van den Berg	Door het vertonen van gerealiseerde initiatieven van derden faciliteert de gemeente als het ware de door de buitenstaanders gewenste ontwikkelingen.	De gemeente heeft een speciaal Kwaliteitsteam Noordwijk aan Zee opgezet om actieve regie te kunnen voeren over de private ontwikkelingen in dit gebied. Hierbij worden private initiatieven die goed passen binnen het gemeentelijke beleid actief gestimuleerd. Met de initiatiefnemers van voorstellen die er niet in passen wordt om de tafel gezeten om te komen tot een plan dat wel bijdraagt aan de gemeentelijke doelstellingen. De door de gemeente gewaardeerde initiatieven worden inderdaad getoond in de visie, om daarmee een positief signaal af te geven aan ambitieuze particuliere initiatiefnemers.
63	Platform bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard: 89x		Indiener betreurt het dat het Platform Bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard niet betrokken is bij de voorbereiding van de visie, ondanks eerder gedane toezeggingen.	Het bewonersplatform is in een eerder stadium op gesprek geweest, inzake de duininrichting. De IRV is een gemeentelijk stuk waarop gereageerd kan worden door burgers. Er is dan ook vanuit gegaan dat het platform zou reageren op de conceptvisie. Op die manier bent u, evenals alle andere belanghebbenden in Noordwijk, uitgenodigd uw mening kenbaar te maken.
64	Vereniging van eigenaren Paralleflat	Den Otter	Behoeftte aan toiletgroepen binnen Zeewaardig	In het plan voor de duininrichting worden openbare toiletten voorgesteld aan de Koningin Wilhelmina Boulevard.
69	Genootschap Oud Noordwijk	J. van Ingen	Deelnemen aan werkgroep inzake ontwikkelingen plannen.	Zodra verdergaande plannen voor het Jan Kroonsplein bekend zijn, zullen omwonenden hierover geïnformeerd worden.
70	Rotteveel M4	P. de Winter	IRV wijkt af van uitgangspunten door op de Maarten Kruytstraat alsnog een plaats voor supermarkt in te ruimen, Vomar kreeg eerder te horen dat daar geen plaats was voor supermarkt.	Op de Maarten Kruytstraat zal geen supermarkt komen.
36	VVE Boschflat		<ul style="list-style-type: none"> - 9 parkeergarages te veel, niet gehele jaar behoefte aan parkeergarages, niet zoveel pieken. - Niet eens met stelling over appartementcomplexen Vuurtorenplein. - KNRM en NRB op gebied van Van de Putte huisvesten. 	<ul style="list-style-type: none"> - Over het algemeen maakt men zich zorgen over het te kort aan parkeerplaatsen. De exacte aantallen parkeerplaatsen zijn geen onderwerp van discussie in dit stuk, hier wordt slechts rekening gehouden met de mogelijkheid op zoveel mogelijk plekken ondergrondse garages te creëren, indien dat nodig blijkt te zijn. - Genoteerd. - Deze mogelijkheid is onderzocht. In de huidige planvorming is inderdaad voor KNRM en NRB ruimte gevonden op het huidige grondgebied van Van der Putte.

			- Klinkerbestrating geeft veel lawaai.	- Bij verder uitwerking zal de afweging tussen verschillende materialen gebaseerd worden op gedegen onderzoek/advies.
17	Natuur- en vogelvereniging	Jelle van Dijk	Burgemeester heeft volgens de heer van Dijk toegezegd dat de natuur meer aandacht in de nota's verdient.	Opmerking van Natuur- en vogelvereniging dat duin en strand deel uitmaakt van doorlopende ecologische zone moet worden opgenomen worden in de visie.
21	NOV	H. Hoogervorst A. Slobbe	<ul style="list-style-type: none"> - Financiële onderbouwing ontbreekt/financiële haalbaarheid. Dit kan leiden tot het niet uitvoeren van onderhoud en verloedering. - Verloedering Vuurtorenplein, gebrek aan kwaliteit bebouwing. Geen concrete voorstellen. - Ontbreken van locatieaanwijzingen publieksevenementen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Aan de financiële onderbouwing wordt gewerkt. De financiële paragraaf van de op 2 september 2009 door de gemeenteraad vastgestelde Ruimtelijke Structuurvisie Noordwijk 2030 vormt hiervoor de basis. - Onlangs heeft het Vuurtorenplein een cosmetische opknapbeurt ondergaan. Momenteel wordt er gewerkt aan een tijdelijke inrichting van het Vuurtorenplein om het voor de komende jaren een aantrekkelijker aanzicht te geven. Mede vanwege uw zienswijze is prioriteit gegeven aan nadere definitieve uitwerking van het Vuurtorenplein. - Er wordt vanuit gegaan dat de publieksevenementen plaats zullen blijven vinden op Noordzeeplein, Vuurtorenplein en Koningin Wilhelmina Boulevard.
19	Alexander Hotel	A.W.C. Balk	<ul style="list-style-type: none"> - Pagina 42 suggereert dat sprake is van ligging Alexander Hotel en Villa Bianca in natuurgebied. - Op pagina 42 hoek Grent/A. van Royenstraat op eigendom Balk een nieuw gebouw geprojecteerd. Is hier sprake van suggestie en volgt hier nog uitgebreid overleg over? 	<ul style="list-style-type: none"> - Nergens wordt gesuggereerd dat de op deze kaart groen getekende gebieden gelezen moeten worden als natuurgebied. Bedoeld wordt dat de open ruimte in deze gebieden met natuurlijk groen ingevuld moeten worden. - Hier is inderdaad sprake van suggestie, of eigenlijk van een wensbeeld, mocht u of een eventuele andere partij hier tot verandering over willen gaan. Uiteraard vindt hierover overleg plaats indien het actueel wordt.
17	Natuur- en vogelvereniging	Jelle van Dijk	<ul style="list-style-type: none"> - Taalfouten/diverse opmerkingen over zinnen/alineas. - Blij met minimale verlichting bij strand en duinpaden. - Tegen strandpaviljoens/paleizen - Meer begroeiing tegen dijk aan. - Verplaatsing Spottershill onnodig. 	<ul style="list-style-type: none"> - De taalfouten worden gecorrigeerd. - Op verzoek van en in overleg met Natuur- en vogelvereniging besloten tot minimale verlichting. - Bezwaar tegen strandpaleizen is genoteerd. De afweging vindt plaats binnen het kader van het strandbeleid. - De begroeiing tegen/op de dijk heeft zich aardig hersteld. - Verplaatsing Spottershill/uitzichtpunt is van de baan, blijft op de huidige plek.

4	SNM	Henk Kok	<p>Visie is gebaseerd op keuze tot het aantrekken van relatief meer bemiddelde groepen. SNM is uitgegaan van een doorzettende vergrijzing van bezoekers en bewoners.</p> <p>SNM is verheugd over goede documenten. Sneller maken van keuzes, verdiepingsslag, meer ambitie, grotere mate van vooruitstrevendheid, meer snelheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De economische, exploitatiekant klinkt te weinig door in visies. - Verdiepingsslag en financiële onderbouwing wordt gemist bij deelplannen. Indien geen financiële onderbouwing, dan zorgen over haalbaarheid plannen. - Retoucheren flatgebouw op luchtfoto. Herhuisvesting bewoners Golfplat. - Onzeker is of er in de uiteindelijke uitvoering in voldoende mate rekening gehouden wordt gehouden met genoemde merkwaarden (zie brief) en positioneringskenmerken. - Consequent aanhouden Noordwijkse bouwstijl. - Vuurtorenplein: niet lang meer mee wachten, is belangrijk visitekaartje voor Noordwijk. - Realisatie openluchttheater - Verzoek tot zo spoedig mogelijk ontwikkelen van plan voor voormalig Golfterrein (huidige hondenuitlaatplaats). - Voorstel Koningin Astrid Boulevard op een ingetogen manier onderhanden nemen. - Een deel parkeerplaatsen in duinen Koningin Astrid Boulevard ombouwen naar camperplaatsen. - Borg met verdere invulling van plannen van meet af aan aan de gewenste branchering. - Uitstraling Hoofdstraat. - Politieverordening aanpassen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Opmerking genoteerd. - Aan de financiële onderbouwing wordt gewerkt. De financiële paragraaf van de op 2 september 2009 door de gemeenteraad vastgestelde Ruimtelijke Structuurvisie Noordwijk 2030 vormt hiervoor de basis. - De foto is niet geretoucheerd, maar zo aangeleverd. Bij het maken van deze luchtfoto's is helaas niet de hele kust meegenomen en heeft de maker alle foto's aan elkaar geplakt. Daardoor zijn op verschillende plekken gebouwen weggevallen die wel op de foto zouden moeten staan. - Merkwaarden blijven uitgangspunt voor uiteindelijke uitvoering deelplannen. - Noordwijkse stijl wordt consequent aangehouden. - Inmiddels heeft het Vuurtorenplein een cosmetische opknapbeurt ondergaan. Verder wordt gewerkt aan een tijdelijke en definitieve inrichting van het Vuurtorenplein. Mede vanwege uw zienswijze wordt op dit moment prioriteit gegeven aan verdere uitwerking van het Vuurtorenplein. - Maakt geen onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling Noordwijk Zeewaardig. - Maakt geen onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling Noordwijk Zeewaardig. - Parkeeropmerkingen meenemen bij parkeerbeleid. (camperplaatsen Koningin Astrid Boulevard, uitbreiden kort parkeren Palaceplein/Grent). - Maakt onderdeel uit van de uitwerking van de Sociaal-economische visie.
---	-----	----------	---	---

			<ul style="list-style-type: none"> - 18 holes golfbaan - Eens met de opmerkingen over het tegengaan van verrommeling. - In ontwikkeling De Grent/Palaceplein her(a)locatie receptie-informatiefunctie en adequate parkeervoorziening kort parkeren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Maakt onderdeel uit van de uitwerking van de Sociaal-economische visie. - Maakt geen onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling Noordwijk Zeewaardig. - Maakt geen onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling Noordwijk Zeewaardig. - Opmerking genoteerd. - Komt bij verdere planuitwerking aan de orde.
30	Hotels van Oranje	J. Liethof	<ul style="list-style-type: none"> - Hotelbeleid, afgifte bouwvergunningen, nationale en internationale concurrentie, toerisme. Geen oog voor belang zakelijk verblijfstoerisme. - Vuurtorenplein lijkt nauwelijks te bestaan. Met spoed inrichten, op lange baan is onacceptabel. Bestemming tot hoogwaardig centrum Vuurtorenplein niet realistisch in verband met de dure grond ter plaatse. Exploitatie koppelen aan de Muze. Zo concreet en duidelijk als het Noordzeeplein beschreven wordt, zo in schril contrast is de vaagheid over het Vuurtorenplein. - Huis ter Duin wordt in de visie genoemd, Hotels van Oranje niet!! Volgens de visies heeft Huis ter Duin een dimensie welke Noordwijk overstijgt. Hotels van Oranje wil eraan bijdragen om een icoon te realiseren rondom het Vuurtorenplein. - Er wordt teveel ingezet op cultuur, publieksevenementen en slechtweer attracties. - Architectuur moet een tijdloze bouwstijl zijn, ook neoklassiek. - Voor een ruimtelijk en economische succesvolle invulling van het toeristisch kerngebied is het noodzakelijk dat in bepaalde gebieden de beperkingen van kleinschaligheid niet gelden. - De visies bieden Hotels van Oranje geen tot 	<ul style="list-style-type: none"> - Maakt onderdeel uit van de uitwerking van de Sociaal-economische visie. - Mede op basis van uw zienswijze wordt op dit moment prioriteit gegeven aan concretisering van de plannen rondom Vuurtorenplein. Gewerkt wordt aan een korte termijn plan voor de komende jaren om verder verval tegen te gaan, alsmede een lange termijn plan waarmee het Vuurtorenplein een volwaardige entree van Noordwijk aan Zee wordt. - De gemeente en Hotels van Oranje zijn inmiddels in overleg getreden over ambitieuze plannen voor het inrichten van het Vuurtorenplein en het gebied van Hotels van Oranje. - Volgens de gemeente is het, mede op basis van de inbreng van vele andere belanghebbenden, voor de versterking van Noordwijk aan Zee en het creëren van een blijvend aantrekkelijk gebied essentieel om niet eenzijdig woningen, (gelijksoortige) winkels en horeca te ontwikkelen, maar ook ruimte te creëren voor cultuur, publieksevenementen en slecht weer attracties. Ambitieuze particuliere initiatieven op deze gebieden zijn zeer welkom, de gemeente zal deze graag faciliteren. - In Noordwijk aan Zee wordt consequent de Noordwijkse Stijl aangehouden. - Opmerking genoteerd.

			<p>onvoldoende ontwikkelingsruimte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gebied tussen Koningin Wilhelmina Boulevard en Parallel Boulevard uitzonderen van kleinschaligheid. - Ingetekende bouwvlakken op tekening (pag. 42) hopelijk bedoelt als suggestie en hierover nader overleg. 	<ul style="list-style-type: none"> - Hierover is de gemeente reeds in overleg met Hotels van Oranje. - Opmerking genoteerd. - De gemeente is inmiddels in overleg getreden met Hotels van Oranje over bouw mogelijkheden.
29	Bever Holding	Van der Ingh	<ul style="list-style-type: none"> - Ontbreken van vooroverleg. Er zijn ingrijpende plannen gemaakt op eigendommen Van der Putte. Er worden wegen over eigendommen gepland. Een groot deel van gronden met de bestemming villa's worden als plantsoen voorzien. Besluitvorming over enkele onderdelen wordt op de lange baan geschoven. - De bebouwingsmogelijkheden van alle drie de locaties worden fors beperkt. - Nadrukkelijk wordt in de visie gesteld dat de opgestelde uitgangspunten nog langere tijd onderwerp van studie zullen zijn gezien de grote complexiteit in eigendomsverhoudingen, technische bouw mogelijkheden, de discussie over RGL en recente verzoeken om ruimtereserveringen. - Hoeveel visies en rapporten zijn er nog nodig? De eigendomsverhoudingen zijn nog immer dezelfde. - Vuurtorenplein invulling op gebied van cultuur en leisure. Bezien dient te worden of de markt, kermis en grootschalige evenementen hier kunnen verblijven. Agevraagd wordt of deze invulling zich verhoudt met de opdracht tot realisering van een monumentaal en stijlvol plein. - Culturele instellingen en organisaties zijn niet de sterkste kostendragers. - Onaanvaardbaar dat de komende 5 jaar geen nieuws op de agenda staat. - Het zou op z'n minst gepast zijn om aan te geven hoe het desbetreffende unieke bezit gecompenseerd kan worden. - Het lijkt erop dat men alweer vergeten is dat de aanwezige bebouwing in dit gebied op verzoek van het gemeentebestuur en vooruitlopend op definitieve planvorming, zijn gesloopt. 	<ul style="list-style-type: none"> - De gemeente heeft in de visies een wensbeeld weergegeven. De opmerkingen zijn ter harte genomen. Op dit moment wordt actief gewerkt aan nadere invulling van het Vuurtorenplein en Zeereep, in overleg met Bever Holding.

			<ul style="list-style-type: none"> - In het Beeldkwaliteitplan wordt niet akkoord gegaan met de voorgestelde bouwvolumes. Verzoek om in visie rekening te houden met compenserende en kwalitatieve ruimte dat metrages behorende bij de visie gerealiseerd kunnen worden. - "Nieuw voor oud" principe Bos- en Golfplat. Hierdoor kwaliteitsslag. 	
32	Stichting Noordduinen	Dhr. Schröder	<ul style="list-style-type: none"> - Tegen aanleg recreatieve route langs Wantveld. De overlast neemt hierdoor toe in de woonwijk Bosweg/Zeereep. - De Koningin Wilhelmina Boulevard kan bij een autoluwe visie een betere invulling krijgen door uitbreiding van wandelpromenades, ruimte voor bijzondere manifestaties etc. - Afwijzend tegenover de gedachte het Natura 2000 gebied te betrekken. Dit is een verstorend element in het huidige beschermde duingebied. - Upgrade Vuurtorenplein, culturele functie. - Noordduinen dient als villawijk gehandhaafd te blijven. - Gebruik Wantveld als parkeerterrein al dan niet in combinatie met woningen goede invulling. Wel om in tussenliggende periode invulling geven aan onveilige situatie doorgaande weg Wantveld. - Streven naar relatief rustige badplaats. 	<ul style="list-style-type: none"> - Intentie van de gemeente is zonder meer om Noordduinen als villawijk te handhaven en waar mogelijk zelfs te versterken. Dit is nodig voor versterking van kwaliteit Vuurtorenplein en voor betere doorstroming van Noordwijk aan Zee om de route via Northgodreef te versterken. - Het Natura 2000 gebied wordt gehandhaafd. - Onlangs heeft het Vuurtorenplein een cosmetische opknapbeurt ondergaan. Momenteel wordt er gewerkt aan een tijdelijke inrichting van het Vuurtorenplein om het voor de komende jaren een aantrekkelijker aanzicht te geven. Mede vanwege uw zienswijze is prioriteit gegeven aan nadere definitieve uitwerking van het Vuurtorenplein. - Dit is uitgangspunt in de visie. - Parkeren op Wantveld wordt gehandhaafd, bij voorkeur ondergronds. - Dit is vastgelegd in de Toekomstvisie 2025.
Docman: 3836 4822	VVE La Coquille	Dhr. C.H. van Rijn	Ontwikkelingen Esplanada, Gat van Palace en Palaceplein van invloed op woonomstandigheden van de bewoners appartementencomplex. Verzoek tot het schriftelijk op de hoogte houden van verdere ontwikkelingen en eventuele aanpassingen bestemmingsplan Koningin Wilhelmina Boulevard.	Voor verdere ontwikkelingen zullen de wettelijk vereiste procedures doorlopen worden. Er bestaat een mogelijkheid om hierop te reageren.

Artikel II. Wandelpromenade Heemborghcomplex (zoals vertoond tijdens presentatie IRV NZ)

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
63	Platform bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard: 89x		Terrein is eigendom van VVE. Naar deze illustratie wordt in de tekst niet verwezen. Het zwembad zou dan moeten wijken? Ziet geen enkele noodzaak voor het aanleggen van wandelpromenade, aangezien de doorgaande route vanuit de Schoolstraat naar Koningin Wilhelmina Boulevard via de Lage Wurft is gegarandeerd.	Dit betreft slechts een suggestie om te tonen hoeveel meer ruimte er is voor kwalitatieve verbetering van Noordwijk aan Zee als geheel. Om verwarring te voorkomen zal de betreffende tekening verwijderd worden uit de definitieve versie.
55		A.A.M. van den Berg	Ook al wordt er een gat geslagen in de gesloten wand, de gevels van de complexen blijven te somber.	Een duidelijk herkenbare stedenbouwkundige structuur in combinatie met een zorgvuldige en prettige inrichting van de openbare ruimte draagt bij aan een positieve leefomgeving.

Artikel III. Noordzeeplein

Overkoepelende bezwaren:

1. verdwijnen uitzicht van omwonenden vanwege bebouwing
2. verdwijnen zicht op zee vanaf De Grent
3. bezonning Noordzeeplein

Overkoepelende antwoorden:

1. Als Noordwijk haar aantrekkelijkheid wil versterken voor bewoners, economie en toerisme zal op het Noordzeeplein iets ingrijpends moeten gebeuren. Juist die cruciale plek, de verbinding tussen strand / Koningin Wilhelmina Boulevard / Hoofdstraat / De Grent waar alles en iedereen samenkomt, ziet er nu zielloos uit. Zorgvuldig vormgegeven bebouwing met bijbehorende openbare ruimte biedt de kans Noordwijk aan Zee weer op de kaart te zetten als aantrekkelijke badplaats. Dit is goed voor alle belanghebbenden in Noordwijk aan Zee. In de aangepaste visie wordt voorgesteld het Noordzeeplein niet te verhogen, maar het plein op de huidige hoogte te laten liggen. Dit komt zowel voort uit de wens tot lagere bebouwing, als uit de nieuwe roep om een 'plein in de luwte', waar de wind geen vrij spel heeft. Dit nieuwe inzicht is ontstaan doordat de dijk in duin eind 2008 opgeleverd is en daar begin 2009 een pad op is aangelegd (op verzoek van vele Noordwijkers) en men pas sindsdien feitelijk kon ervaren wat het effect was van het Noordzeeplein achter een hogere dijk. Velen blijken dit als prettig te ervaren.
2. Een andere reden tot aanpassing van de hoogte van het plein is dat in de concept IRV NZ voorgesteld werd om De Grent autoluw te maken en een autovrije looproute te creëren van de kop van de Hoofdstraat naar het Noordzeeplein. Deze autovrije doorgang is van de baan (zie paragraaf hieronder) en hierdoor wordt het belangrijker om een extra barrière voor voetgangers in de vorm van een hoogteverschil te vermijden. Noordzeeplein en Hoofdstraat dienen daarom op gelijk niveau te liggen, ten gunste van een prettige looproute van en naar Koningin Wilhelmina Boulevard, Noordzeeplein en Hoofdstraat. Naar aanleiding van de inspraakreacties zijn diverse stedenbouwkundige studies uitgevoerd om de bouwvolumes en de zichtlijnen op zee nader te onderzoeken. Dit heeft ertoe geleid dat de positie en de hoogte van de bebouwing aangepast is, zodanig dat vanaf De Grent langs de zuidzijde van het zuidelijke bouwblok zicht op zee blijft bestaan (tussen het hogere duin van Huis ter Duin en de toekomstige bebouwing door).
3. Bezonning: in de opbouw van bebouwingshoogtes wordt hier rekening mee gehouden. Bij verdere uitwerking van de planning zullen bezonning en ook wind uitgebreid onderwerp van onderzoek zijn.

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
9	Dr. N. Nobel	Zeewijk 7, 2202 BT Noordwijk	Het massale gebouw aan de zuidzijde van het Noordzeeplein (Palaceplein) blokkeert op de Koningin Wilhelmina Boulevard voor langzaam en snel verkeer evenals het blokkeren van het zicht op zee, en het zonlicht op het plein en de bebouwing aan de overkant van de weg. En doorzicht op zee vanaf de Grent vanaf het Picképlein. Hetgeen allen in tegenstelling staat tot de slogan "Ik zie de zee!".	Zie overkoepelend antwoord.
9	Dr. N. Nobel	Zeewijk 7, 2202 BT Noordwijk	Telefonisch (mw. Reijerkerk, mw. Stuurop en heer Wiltink) is hem verzekerd dat het gaat om een impressie/visie en geen grondtransactie is geweest. Echter door ervaring verzoekt hij plattegronden en tekening 'geprojecteerde massale gebouw aan het zuideinde van de Koningin Wilhelmina Boulevard en de noordzijde van het Noordzeeplein' te verwijderen.	- Zie overkoepelend antwoord.

12	F.R. Hoffschlag	Zeewijck 1, 2202 BT Noordwijk	Bouw voldoende woningen starters (pag. 35), creëren van voldoende ruimte voor informele vrijetijdsbeoefening (pag. 47) en versterken oriëntatie op zee (pag. 63) staat haaks op visie het Palaceplein te verbouwen en in te richten als superterras van de Randstad (pag. 73 van de Structuurvisie). Eveneens staat het haaks op Noordwijk is geen Zandvoort of Scheveningen (pag. 5 Noordwijk aan zee). Er wordt geen rekening gehouden met de invloed van de bebouwing op bestaande situatie bewoners.	Het doel is niet een superterras te worden, deze tekst is inmiddels aangepast in de Ruimtelijke Structuurvisie Noordwijk 2030. Het doel is: afmaken van een plein dat nu een gat is; de leefruimte voor bewoners en bezoekers aanzienlijk verbeteren; ruimte creëren voor economische- en woonfuncties en daarmee het beleid uit de Sociaal-economische visie en de woonvisie uitvoeren.
37	Wijkvereniging De Zuid Noordwijk aan zee (vertegenwoordigt de belangen van 1300 bewoners).	Postbus 1510, 2200 BE Noordwijk R. Dessing	Door het geplande hotel op het Noordzeeplein gaat het zicht vrijwel volledig verloren. Gepleit wordt voor een aanpassing van de plaatsing, hoogte en volume van het gebouw zodat de zee vanaf de Grent inderdaad zichtbaar blijft.	Zie overkoepelend antwoord.
40	Wens 50 + welzijn en senioren	H. van Nes, Postbus 1028, 2200 BA Noordwijk	Wat blijft erover van "ik zie de zee" wanneer Palaceplein bebouwd wordt?	Zie overkoepelend antwoord.
55		A.A.M. van den Berg	Zicht op zee verdwijnt.	Zie overkoepelend antwoord.
60		F. van Houten	Door grootschalige bebouwing geen openheid meer. Vanuit theehuis geen zicht meer op zee door bebouwing.	Zie overkoepelend antwoord.
62		Roberti/bewoner Zeewijck	Bewoners van omliggende appartementen zullen zich sterk verzetten tegen de bouw van een hoog gebouw op het parkeerterrein. Dit in verband met het verliezen van het uitzicht op strand en Koningin Wilhelmina Boulevard.	Kennis genomen van het standpunt.
63	Platform bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard: 89x		Bebouwing onaanvaardbare doorbreking van vrije zichtlijnen. Door bebouwing de verbinding Koningin Wilhelmina Boulevard en Koningin Astrid Boulevard verzwakt.	Er is nu ook geen zichtlijn tussen Koningin Wilhelmina Boulevard en Koningin Astrid Boulevard, daar staat een enorm duin tussen.
36	VVE Boschflat		Tegen bebouwing in verband met vrij uitzicht.	Het doel is het afmaken van een plein dat nu een gat is. De leefruimte voor bewoners en bezoekers aanzienlijk verbeteren; ruimte creëren voor economische- en woonfuncties en daarmee het beleid uit de Sociaal-economische visie en de woonvisie

				uitvoeren.
65		L. Koelewijn	Bezwaar tegen bouw groot hotel.	Zie overkoepelend antwoord.
		Hamsink	Tegen bebouwing Palaceplein + "superterras" in verband met doorzicht op zee en vrije ruimte. Er wordt geen rekening gehouden met de invloed van de bebouwing op bestaande situatie bewoners.	Het doel is het afmaken van een plein dat nu een gat is. De leefruimte voor bewoners en bezoekers aanzienlijk verbeteren; ruimte creëren voor economische- en woonfuncties en daarmee het beleid uit de Sociaal-economische visie en de woonvisie uitvoeren.
21	NOV	H. Hoogervorst A. Slobbe	Tegen ophogen Noordzeeplein en Koningin Wilhelmina Boulevard	Zie overkoepelend antwoord.
17	Vereniging voor Natuur- en vogelbescherming Noordwijk	Jelle van Dijk	Doorzicht Picképlein verdwijnt door verhoging plein.	Zie overkoepelend antwoord.
4	SNM	Henk Kok	Volbouwen plein levert gevaar op van ononderbroken volledige kustbebouwing	Slechts een klein deel is ononderbroken bebouwd. Bebouwing Noordzeeplein zal los komen te staan van huidige Prominent Inn. En op Koningin Astrid Boulevard wordt juist openheid tussen de gebouwen behouden.
26		R.J. van der Lugt/ Koning	Tegen verhoging Koningin Wilhelmina Boulevard en Palaceplein, maar opknapt beurt Palaceplein net als Vuurtorenplein.	Zie overkoepelend antwoord.
73		T.W. Chou	Tegen bebouwing Palaceplein	Zie overkoepelend antwoord.
57	Holland Property Group	De heren Vonk	Wil graag betrokken worden bij ontwikkeling Palaceplein.	Dank voor uw interesse. Indien er helderheid is binnen de gemeente Noordwijk op welke wijze invulling wordt gegeven aan de verdere ontwikkeling zal hier over worden gecommuniceerd.
29	N.V. Bever Holding	Van den Ingh	Verkeersafwikkeling via Olieburg. Het aangegeven bouwvlak wijkt af van het vergunde project qua vorm, ligging en metrage. Twijfel of het verstandig is om een hotel op het plein te vestigen. Wordt het plein een middelpunt van vermaak, dan werkt Bever Holding niet mee. In Sea Palace zijn ook horecavoorzieningen opgenomen. Indien de oppervlakte aan uitgaansgelegenheden toeneemt, zal dit ook van invloed zijn tot ver buiten de Grent. Dit heeft ook consequenties voor de omliggende gebouwen. Bever Holding vindt dat er een zorgvuldige en uitgebalanceerde ontwikkeling op de meest belangrijke locatie dient plaats te vinden.	Indien de verkeersafwikkeling via de Olieburg gewenst is, zal in overleg met Bever Holding naar het noodzakelijke ruimtebeslag en de bijbehorende consequenties worden gekeken. Verder kan de gemeente zich goed vinden in een zorgvuldige en uitgebalanceerde ontwikkeling van de locatie. Inmiddels worden door de gemeente en Bever Holding hier gesprekken over gevoerd.

			<p>De getoonde impressies en het “balkoneffect” illustreren bepaald geen kwaliteit en doen teveel denken aan het niveau van andere bekende Nederlandse badplaatsen.</p> <p>Is het verhogen van het plein wel een verstandige keuze? Bever Holding adviseert om eerst een analyse te maken van de resultaten.</p> <p>De ontwikkeling dient met respect van de in het verleden gemaakte afspraken plaats te vinden.</p>	
		Slob	Tegen bebouwing Palaceplein in uitzicht.	Zie overkoepelend antwoord.
32	Stichting Noordduinen	Dhr. Schröder	Tegen ophoging Palaceplein.	Zie overkoepelend antwoord.

Artikel IV. Verkeer/Afsluiting Parallel Boulevard – de Grent/ Overlast de Grent

Overkoepelende vragen:

1. Geen knip in De Grent aanbrengen / vraagtekens bij autovrij maken van De Grent.
2. Tegen verruiming van terrassen vanwege geluidsoverlast.

Overkoepelend antwoord:

1. Naar aanleiding van de zienswijzen en op verzoek van de gemeenteraad is een gedetailleerder verkeersonderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de in de concept IRV NZ voorgestelde verkeersingrepen. Tevens is onderzocht welke alternatieven er zijn. Bij dit onderzoek is telkens als uitgangspunt genomen dat het doel van de IRV NZ is om het verblijfsklimaat voor voetgangers te verbeteren. Dat betekent dat voetgangers in de zone dicht bij zee prettig en veilig moeten kunnen rondwandelen en oversteken. Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt echter dat een knip in De Grent (waar geen personenauto's door zouden mogen rijden) leidt tot een zodanig hogere verkeersdruk op de Parallelboulevard, de Quarles van Uffordstraat en de Huis ter Duinstraat dat nader onderzoek naar een alternatieve oplossing wenselijk was. Uit het onderzoek komt als beste alternatief naar voren om De Grent en de Parallel Boulevard om te vormen tot een 30km zone. Verder blijft de wegenstructuur onveranderd, auto's kunnen overal komen waar ze nu ook kunnen komen, terwijl de verblijfskwaliteit wordt verbeterd.
2. Noordwijk beschikt over een uitgaansgebied met een regionale functie: De Grent. Daarom is het verkleinen van de economische functie rondom De Grent geen optie. Wel is het zaak waar mogelijk de kwaliteiten te verbeteren zodanig dat de economische waarde voor de gemeenschap groeit, maar tegelijkertijd de overlast voor omwonenden zo mogelijk afneemt. Eén van de achterliggende ideeën is dat door het faciliteren van uitbreiding van de daghoreca (lunchrooms / restaurants in plaats van bardancings) het aantal openingsuren van de nachthoreca iets teruggebracht kan worden. Opgenomen in de plannen zijn hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte en het (weer) realiseren van urinoirs. Bij herinrichting van De Grent als 30 km zone wordt het ruimtebeslag van alle functies opnieuw bekeken, waaronder ook de terrassen.

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
37	Wijkvereniging De Zuid (vertegenwoordigt belangen van 1300 bewoners).	R. Dassing, Postbus 1510, 2200 BE Noordwijk	Bang dat het verkeer door afsluiting Grent, het rondje langs de Koningin Astrid Boulevard gaat rijden in plaats van Koningin Wilhelmina Boulevard. Wat zijn verkeerseffecten van autoluw maken de Grent?	Zie overkoepelend antwoord.
40	WENS	H. van Nes	Wat is consequentie van autoluw maken?	Zie overkoepelend antwoord.
52		Zweng	<ul style="list-style-type: none"> - Autoluw maken prima plan, maar dit doortrekken naar Koningin Wilhelmina Boulevard. - Koningin Wilhelmina Boulevard op bepaalde dagen voor gemotoriseerd verkeer afsluiten. 	<ul style="list-style-type: none"> - Koningin Wilhelmina Boulevard autovrij maken wordt niet voorgesteld, het is een 30 km zone. - Afsluiting van de Koningin Wilhelmina Boulevard gebeurt al veelvuldig.
55		A.A.M. van den Berg	Klinkers levert extra verkeerslawaai op. Visueel grote verbetering, Oplossing: asfalt gedecoreerd met baksteenverbanden.	Dit dient uitgezocht te worden. Nadat de visie is vastgesteld kan het openbare inrichtingsplan verder uitgewerkt worden. Tegen die tijd zal de keuze van materialisering gedegen overwogen worden. Uw suggestie wordt hierbij meegenomen.
60		F. van Houten	<ul style="list-style-type: none"> - Als Parallelboulevard wordt versmald, waar wordt rest van de straat dan voor gebruikt? - Hier wel extra laag bebouwing toegestaan, dit 	<ul style="list-style-type: none"> - De rest van de straat wordt gebruikt door wandelaars en fietsers. - In relatie tot bouwhoogte aan de Parallel Boulevard

			<p>vormt muur om het Vissersdorp.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voetganger 1^e plaats, waarom niet bewoner? - Waarom geen ondergrondse parkeergarage Wantveld in tussen de bebouwing in het dorp (in shade). - Doodsteek voor doorgaand verkeer (geen hulpdiensten). - Flinke toename verkeer door dorpstraten, Quarles en Northgodreef, het hele dorp wordt hierdoor vastgezet. - Alternatief doorrijroute onder de terrassen. - Wurfje rijden kan niet meer. - Tegen voorgestelde verkeersstructuren. - Bij het verbannen van de auto, zorgen voor goede alternatieven. - Waar kunnen bewoners (mensen met kinderen/ouderen/minder validen) parkeren als kern autoluw gemaakt wordt? 	<p>en het Vissersdorp wordt zorgvuldig beoordeeld wat de toekomstige bouwhoogtes moeten zijn. De bouwhoogte vanaf de Koningin Wilhelmina Boulevard naar de Parallelboulevard en vervolgens Vissersdorp zullen aflopen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wij menen dat bewoners en voetgangers veelal dezelfde zijn. - Doelstelling van gemeente om bij elke ontwikkeling te proberen parkeerplaatsen ondergronds te realiseren. - Over de 30 km zone kunnen de hulpdiensten te allen tijde doorrijden. - Gedetailleerd verkeersonderzoek is uitgevoerd en vormt de basis van het aangepaste voorstel. - Voorgesteld wordt een 30 km zone. - Rondje Koningin Wilhelmina Boulevard om zee te zien, blijft mogelijk. - Zie overkoepelend antwoord. - De auto wordt niet verbannen, maar er wordt meer ruimte gegeven aan voetgangers en fietsers. - In de parkeergarages die langs de 30 km zone liggen.
61	bewoner Strandwijk	Den Haas	Nieuwe regeling waarbij verruiming van de faciliteiten bij dag worden ingeruild tegen een beperking van de openingstijden gedurende de nacht.	Dit onderwerp hoort bij de discussie over de sluitingstijden.
62	bewoner Zeewijk	Roberti	Hoe wordt de (geluids)overlast beperkt die ontstaat door verkeersafsluiting en vergroting van de terrassen	De verkeersafsluiting wordt niet meer voorgesteld.
63	Platform bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard: 89x		<ul style="list-style-type: none"> - Wordt op Parallelboulevard tweerichtingenverkeer gehandhaafd? - Wordt huidige situatie Koningin Wilhelmina Boulevard gehandhaafd? - Meer verkeersoverlast door maatregelen? - Voorstander autovrij maken Koningin Wilhelmina Boulevard. - Versmalling Parallelboulevard negatief effect op verkeersdoorstroming in- en uitrijden parkeergarages appartementencomplexen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tweerichtingenverkeer blijft gehandhaafd. - De huidige situatie Koningin Wilhelmina Boulevard blijft gehandhaafd. - Inzake de verkeersoverlast is een gedetailleerde verkeersstudie uitgevoerd. - Er zijn meer tegenstanders van autovrij maken Koningin Wilhelmina Boulevard dan voorstanders. Vele Noordwijkers roemen het rondje langs de Koningin Wilhelmina Boulevard om even de zee te zien bij thuiskomst om aan gasten. - Dat hoeft niet zo te zijn. Als de in- en uitritten zo vormgegeven worden dat parkeergebruikers makkelijk af kunnen slaan zonder stil te staan levert

				dan geen verkeersvertraging op.
64	VVE Paralleflat	Den Otter	<ul style="list-style-type: none"> - Overlast van laad- en losverkeer Parallelboulevard. - Autoluw, maar in- en uitgang parkeerterrein aan Parallel Boulevard. - Hoe hoog gaat Hotels van Oranje op parkeerterrein bouwen? 	<ul style="list-style-type: none"> - Dit wordt een aandachtspunt bij herinrichting. Overigens ook regelen via toegestane laad- en lostijden en handhaving daarop. Nagaan hoe dat nu is afgesproken. - Geen probleem, inritten blijven bereikbaar - Hier is nog niets over bekend.
65		L. Koelewijn	Bezwaar tegen autovrij maken de Grent.	Zie overkoepelend antwoord.
73		T.W. Chou	Tegen autovrij maken de Grent	Zie overkoepelend antwoord.
66	T Zeepaardje	Diederiks-Groot	Tegen plannen autovrij maken de Grent	Zie overkoepelend antwoord.
19	Alexander Hotel	A.W.C. Balk en A.J.M. Balk	Door afsluiting Grent hotel moeilijk bereikbaar voor gasten die via de van de Mortelstraat Noordwijk binnen rijden. Bovendien dwingt dit de gasten tot het onnodig omrijden naar de andere kant van het dorp.	Zie overkoepelend antwoord.
21	NOV	H. Hoogervorst A. Slobbe	Een knip in de Grent pakt economische negatief uit. (gedwongen omrijding) Geen enkele onderbouwing met verkeerstellingen en cijfers ten grondslag. Als gevolg van dergelijke maatregel verkeersinfarct. NOV niet akkoord met principevoorstel blz. 49.	Zie overkoepelend antwoord.
4	SNM	Henk Kok	Geen voorstander van autovrij maken de Grent. Wel voorstander autovrij maken Vissersdorp.	Zie overkoepelend antwoord.
30	Hotels van Oranje	J. Liethof	Verkeersknip de Grent is schadelijk. Blokkeert de toestroom van gasten. Maakt onderling verkeer tussen diverse hotels onmogelijk. Niet goed voor toeristische sector.	Zie overkoepelend antwoord.
26		R.J. van der Lugt/Koning	Tegen sluiting de Grent. Schoonheidsbeurt Parallel Boulevard	Zie overkoepelend antwoord.
36	VVE Boschflat		Door geplande afsluiting ontstaan sluiproutes door Vissersdorp. Problemen verkeerscirculatie	Zie overkoepelend antwoord.
29	N.V. Bever Holding	A.A.M. van den Ingh	De doorstroming verslechtert door de knip.	Zie overkoepelend antwoord.

Artikel V. Herinrichting Koningin Wilhelmina Boulevard

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
71	KNRM	R.A. Boogaard	Vanaf beginfase betrokken worden bij nieuw te bouwen boothuis, PvE boothuis en investeringskosten.	Inmiddels heeft contact over voorgenomen ontwikkelingen plaatsgevonden. Wensen van de KNRM worden hierin meegenomen, gemeente wil de KNRM goed faciliteren.
72		P.G.J.N. Kop	<ul style="list-style-type: none"> - De indiener vindt het beter in het zicht zetten van de Muze onnodig. - Door de aanpassing van het stratenverloop is het afgelopen met de geïsoleerde ligging van de Bosweg. Woongenot bewoners kop van de Bosweg komt onder druk te staan/ waardevermindering woningen. - Wat is betekenis van groene zone langs ingetekende nieuwe verbindingsweg? 	<ul style="list-style-type: none"> - Opmerking is genoteerd. - Door aanpassing is geïsoleerde ligging van de Muze inderdaad afgelopen, wij menen dat dit een verbetering betreft. - Groene zone (kaart op blz. 75 van IRV NZ), betekent dat indien deze gronden niet bebouwd worden hier bij voorkeur een groene beplanting gecreëerd moet worden.
60		F. van Houten	Tegen ophogen boulevard (megakosten, veel schade opleveren). Ook verbinding Quarles – zee verdwijnt hierdoor.	Dit is uit het voorstel gehaald.
55		A.A.M. van den Berg	Het doortrekken van de boulevard – gevolg kostbare bouwgrond wordt ontsloten. Blinde vlek.	Door het doortrekken van de Koningin Wilhelmina Boulevard komt er bouwruimte vrij waar nu de weg ligt. Ten aanzien van de legger van het HHvR is de laatste locatie beter bebouwbaar dan de huidige locatie.
29	N.V. Bever Holding	A.A.M. van den Ingh	De bezittingen van Bever Holding aan de Zeereep en de Bosweg worden door een nog nader uit te werken stedenbouwkundige visie toegevoegd aan het openbaar wegennet van de gemeente Noordwijk. <i>“De Zeereep vormt een prachtig pad...”</i> Waarom wordt dan toch voorgesteld de Koningin Wilhelmina Boulevard door te trekken. Noordzijde boulevard wordt verlengd over grond Van der Putte, zuidzijde wordt uitmonding verlegd naar Olieburg.	In overleg met Bever Holding wordt gekeken wat de beste oplossing is voor het doortrekken van de Koningin Wilhelmina Boulevard en de consequenties die daar uit voortvloeien.
32	Stichting Noordduinen	Dhr. Schröder	Doelgroep de Muze is een andere dan recreatieve bezoeker voor boulevard wandelroute. Toegang Koningin Wilhelmina Boulevard bepaalde perioden afsluiten.	Juist vermenging van bezoekers ten behoeve cultuur of ten natuur verhoogt de diversiteit en aantrekkelijkheid van dit deel van Noordwijk aan Zee. Vele belanghebbenden zijn voor openhouden Koningin Wilhelmina Boulevard voor autoverkeer.

Artikel VI. Vissersdorp

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
55		A.A.M. van den Berg	Grootschalig onderkelderen te zware opgave voor gemeente.	Het idee is niet om dat in één keer uit te voeren, maar om in samenwerking met private partijen bij nieuwe ontwikkelingen altijd de mogelijkheid van ondergronds parkeren te onderzoeken.
56		M. Stuij	Tegen voorgestelde verkeersstructuren	Naar aanleiding van uw en andere inspraakreacties is een uitgebreid verkeerscirculatie onderzoek uitgevoerd. Dit heeft geleid tot een gewijzigd voorstel, te weten geen afsluiting van De Grent maar een 30-km zone op De Grent, Parallelboulevard en Koningin Wilhelmina Boulevard.
69	Genootschap Oud Noordwijk	J. van Ingen	<ul style="list-style-type: none">- De panden Nicolaas Barnhoornweg 42 en 44 dienen behouden te blijven. Gemiste kans dat de panden in handen zijn van projectontwikkelaar. Gemeentebestuur dient actiever op te treden hierin.- Voor het groener maken van oude Zeedorp dient eerst bestaande groen verwijderd te worden. Dit spreekt het GON niet aan. Suggestie: vanuit bestaande groen totaalplan maken	<ul style="list-style-type: none">- Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft overleg plaatsgevonden met de ontwikkelaar van deze locatie over de voorwaarden voor herontwikkeling. Hierbij is in eerste instantie geprobeerd beide panden te behouden. Technisch en financieel bleek het niet mogelijk beide panden te behouden, wel blijft nu het pand op nr. 44 staan. Verder is er een ontwerp gemaakt dat past binnen de Vissersdorpgedachte zoals verwoordt in de IRV ZW.- Het Zeedorp dient groener gemaakt te worden. Dit staat opgenomen in het collegeprogramma. De oude en versleten beplanting worden momenteel verwijderd, evenals de zieke paardenkastanjes. Gedurende een langere tijd worden windbestendige bomen herplant. Dit wordt per wijk binnen Noordwijk aan Zee gedaan.
70	Rotteveel M4	P. de Winter	<ul style="list-style-type: none">- Slechte kwaliteit van deel van bebouwing en het ontbreken van samenhang en harmonie inzake inrichting openbare ruimte is herkenbaar.- Door gewenste karakterwijziging onmogelijk om Vomar te handhaven op huidige locatie. (parkeervoorziening moet wijken voor komst vissershuisjes)- Bij uitvoering voorgenomen landschapsaanpassingen wordt supermarkt onbereikbaar voor laad- en losverkeer.	<ul style="list-style-type: none">- Dank voor onderschrijven.- U noemt terechte aandachtspunten, deze zullen onderwerp van gesprek vormen bij verdere uitwerking van de plannen.

			- Op blz. 72, schets 3, huidige Vomar als een aantal kleinere volumes ingetekend.	
21	NOV	H. Hoogervorst A. Slobbe	Oogt mooi vanuit conceptnotitie, realisatie economisch niet haalbaar/ financiën. Wellicht kleinere opzet en uitvoering.	Verdere uitwerking wijst uit dat deze plannen wel haalbaar blijken.
4	SNM	Henk Kok	Realiseer het voorgestelde Vissersdorp met als doel verhoging van attractiviteit voor bewoners en bezoekers.	Uw reactie onderschrijft ons doel.
30	Hotels van Oranje	J. Liethof	Terug naar kleinschaligheid is geen basis voor gezonde economische groei. Tegen Vissersdorp. Geen financiële dekking.	Het Vissersdorp is bedoeld als interessant dwaalgebied, als verrijking naast de mondainere sfeer van de KW boulevard en De Grent. Hierbij wordt niet blind alles uit het verleden geïdealiseerd. Idee is zonder meer dat dit een beperkt gebied betreft qua oppervlak, doel is niet om dit gebied te vergroten. Wij onderschrijven het belang van goede financiële onderbouwing.
43		P. van Beelen	Verpaupering, de reeds gebouwde panden passen niet binnen de nieuwe visie, projectontwikkelaars hebben panden opgekocht, jammer dat de zo geprezen huisjes aan de Lange Dam niet als uitgangspunt worden genomen, veel onduidelijk omtrent invulling.	Het Vissersdorp is bedoeld als interessant dwaalgebied, als verrijking naast de mondainere sfeer van de KW boulevard en De Grent. Hierbij wordt niet blind alles uit het verleden behouden. Er wordt actief overleg gevoerd met projectontwikkelaar die panden opkopen over eventueel behouden en renoveren dan wel herontwikkelen met een ontwerp dat past binnen de Vissersdorp gedachte zoals verwoordt in de IRV NZ.

Artikel VII. Pad op dijk in duin

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
63	Platform bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard:89x		Tegen elke vorm van verlichting, hekwerk, en zitgelegenheid. Dit tast natuurwaarde van het duingebied en vrije zichtlijnen aan. Indiener kan zich wel vinden in het voorgestelde materiaalgebruik (hout, klinkers).	Er waren vele voorstanders vanuit zoveel verschillende belangengroepen voor dit pad. Afgelopen voorjaar is het pad in een tijdelijke uitvoering aangelegd en het blijkt enorm graag gebruikt te worden, de reacties zijn zeer positief.
26		R.J. van der Lugt/ Koning	Help duinen met extra vegetatie	Op het moment van indiening van de zienswijze was hier sprake van. Inmiddels is de duinvegetatie aardig hersteld.
41	HHR	E. de Kemp	Relatie primaire waterkering niet altijd duidelijk. Uitgangspunt is dat duinstrook de natuurlijke ontwikkeling volgt in het kader van het beleid van flexibele zeewering. Dit geeft weinig ruimte voor extra paden en andere bebouwing. Gezien de beperkingen met betrekking tot bouwen, parkeergarages etc. is het aan te bevelen een tekening met de kern- en beschermingszone en de primaire kering bij de visie Noordwijk Zeewaardig toe te voegen.	De legger is recentelijk definitief vastgesteld. Bij aangepaste IRV de definitieve legger toevoegen.

Artikel VIII. Jan Kroonsplein

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
69	Genootschap Oud Noordwijk	J. van Ingen	GON is tegen invulling plein. Hierdoor (onder andere een uitgang van de parkeergarage tegenover het Museum) komt het museum in de verdrukking te staan. Hierdoor zijn er voor het museum geen uitbreidingsplannen in westelijke richting mogelijk. Suggestie: een zekere afsluiting aan de zeezijde, een besloten plein voor culturele evenementen, waarbij het museum een rol kan spelen.	Het is zeker de bedoeling om de positie van het Museum te versterken, bijvoorbeeld door een verbijzondering in de openbare ruimte en aantrekkelijke, kleinschalige bebouwing rondom en tegenover het Museum. Met de uitbreidingsplannen zal rekening worden gehouden met het museum. Zodra er begonnen wordt met de plannenmakerij voor het Jan Kroonsplein zal er contact opgenomen worden met het Museum voor een inventarisatie van belangen.

Artikel IX. Schadeclaim

Zienswijze	Naam		Opmerking / vraag	(Re)actie
63	Platform bewoners Koningin Wilhelmina Boulevard: 89x		Waardedaling appartement dan schadeclaim Wro, artikel 6.1	Op basis van Wro, artikel 6.1, Planschadevergoeding, kan een schadeclaim worden ingediend.